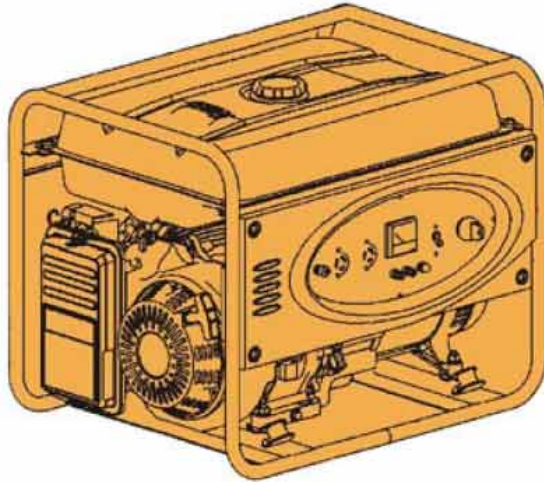


KAMA by REİS

KULLANIM KILAVUZU

**LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.
KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ BULUNMAKTADIR.**



AÇIK ŞASE BENZİNLİ JENERATÖR SETİ

**TEKFAZ: KGE2500X
KGE4000X
KGE6500X/E**

**TRİFAZE: KGE6500X3/E3
KAYNAK&JENERATÖR SETİ:
KGE6500XW/EW**

İçindekiler

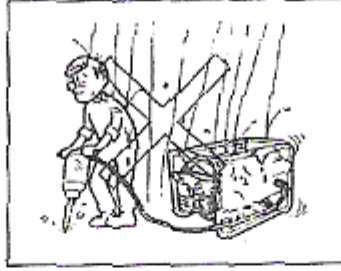
1.	Güvenlik bilgileri.....	1
2.	Parçaları tanıma.....	2
3	Çalıştırmadan önce kontrol.....	3
4	Jeneratör setini çalıştırma.....	5
5	Jeneratör setinin kullanımı	6
6	Jeneratör setinin durdurulması	9
7	Bakım.....	10
8	Depoya kaldırma.....	14
9	Arızaları giderme.....	15
10	Ana teknik özellikler ve veriler.....	16
11	Akümülatör ünitesinin tanımı.....	22
12	Tekerlek ünitesinin tanımı.....	23
13	Elektrik şeması.....	24
14	Ek.....	30

1. GÜVENLİK BİLGİLERİ

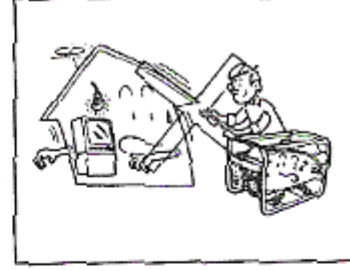
- Bu jeneratör setini sağlıklı ve güvenli bir şekilde çalıştırmak için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz.
- 1-1 Egzozdan zehirli karbon monoksit gazı çıkmaktadır bu yüzden jeneratörü havalandırması iyi olan bir yerde çalıştırınız. Jeneratörü havalandırılmayan yerde çalıştırmayın (şekil 1)
 - 1-2 Jeneratörü ıslak şartlarda çalıştırmayın (şekil 2)
 - 1-3 Jeneratörü yardım almadan ev şebekesine bağlamayın.(şekil 3)
 - 1-4 Jeneratör seti yanıcı nesnelere en az 1 metre uzak tutulmalıdır.(şekil 4)
 - 1-5 Yakıt doldururken sigara içilmesine çakmak veya ateş yakılmasına müsaade edilmez. (şekil 5)
 - 1-6 Yakıt doldururken jeneratör setini durdurun.(şekil 6)



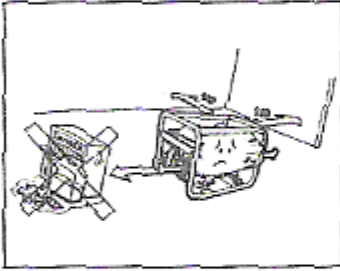
Şekil 1



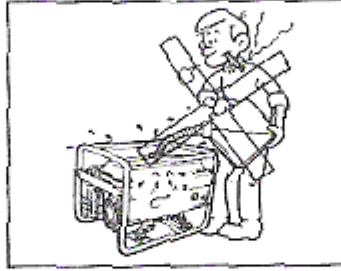
Şekil 2



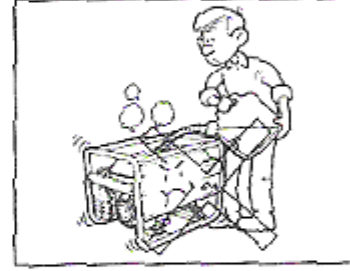
Şekil 3



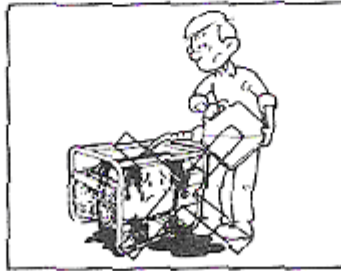
Şekil 4



Şekil 5



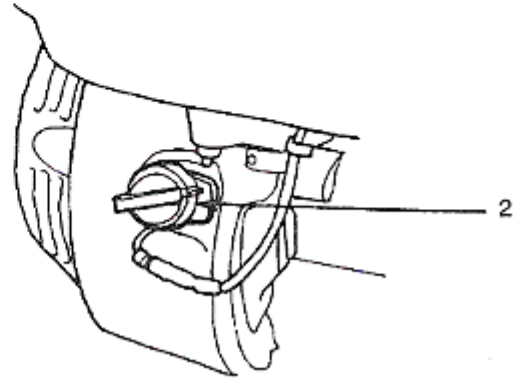
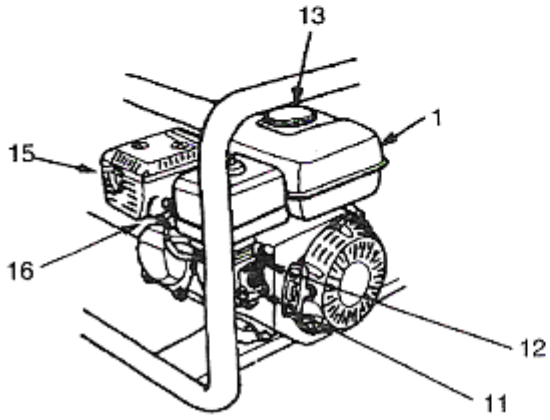
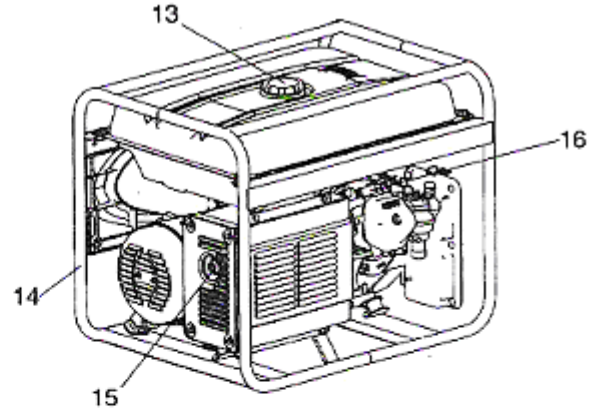
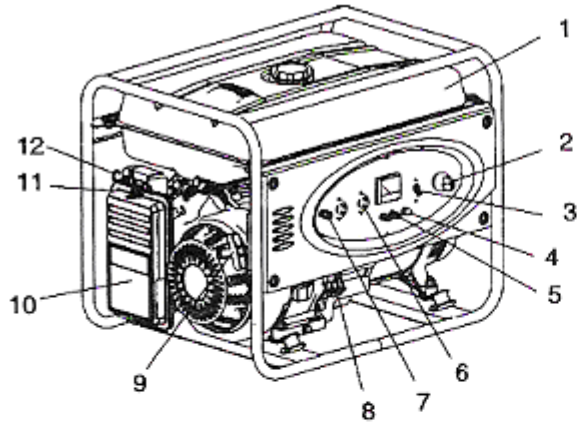
Şekil 6



Şekil 6

- 1-7 Yakıt koyarken taşımayın. Eğer benzin taşarsa, taşan benzini silin. (Şekil 7)
- 1-8 Jeneratör setini çalışırken düz bir zemin üzerinde tutun.
- 1-9 Jeneratör seti çalışırken çocukları ve evcil hayvanları uzak tutun.
- 1-10 Jeneratör seti çalışırken ya da henüz durmuşken yaralanmamak için susturucuya veya aşırı sıcak kısımlara değmekten kaçınınız.

2. PARÇALARIN TANIMI



- (1) Yakıt tankı
- (2) Motor anahtarı
- (3) Alternatif akım kesici
- (4) Sigortalı kesme
- (5) Direk akım terminali
- (6) Alternatif akım prizi
- (7) Topraklama terminal
- (8) Yağ dolum kapağı

- (9) Motor çalıştırma kolu
- (10) Hava filtresi
- (11) Yakıt valfi
- (12) Karbüratör valfi
- (13) Yakıt tankı kapağı
- (14) Çerçeve
- (15) Egzoz susturucusu
- (16) Buji

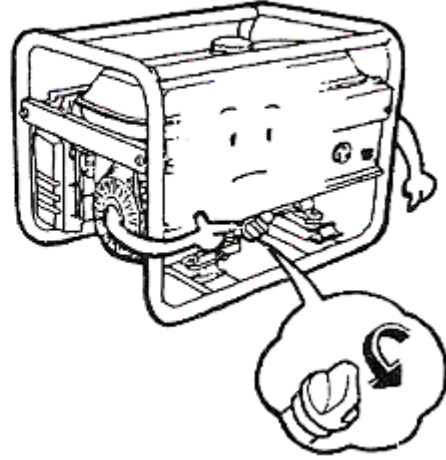
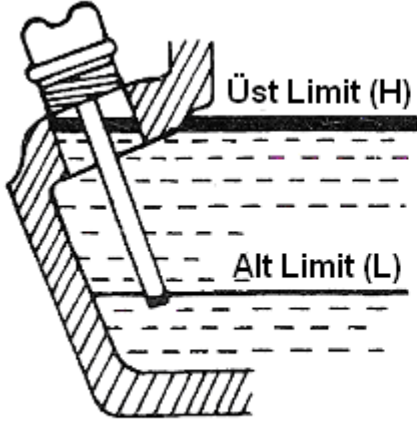
3. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

Jeneratör setini çalıştırmadan önce aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın.

3-1 Jeneratör setinin düzgün bir zemin üzerinde olup olmadığını kontrol edin.

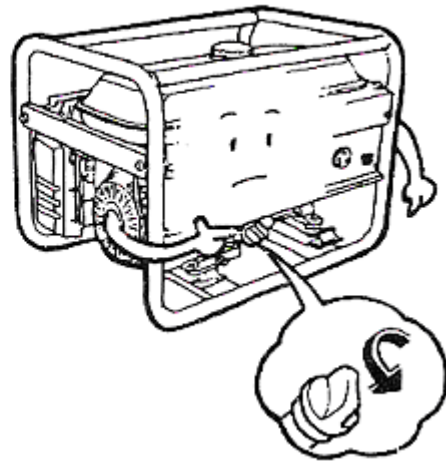
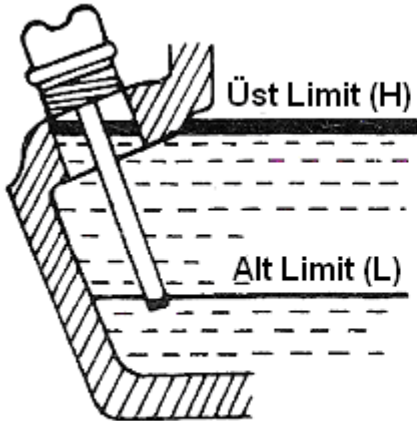
3-2 Motor yağı seviyesini kontrol edin.

- (1) Yağ dolum kapağını çıkarın ve ölçü işaretinin üstünü bir bez ile silin.(şekil 8)
- (2) Yağ dolum kapağını çevirmeden sokun.
- (3) Eğer yağ seviyesi alt seviyenin altında ise, üst seviyeye kadar yağ koyun.
- (4) Yağ dolum kapağını sıkın.



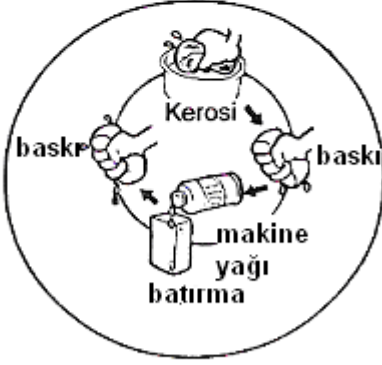
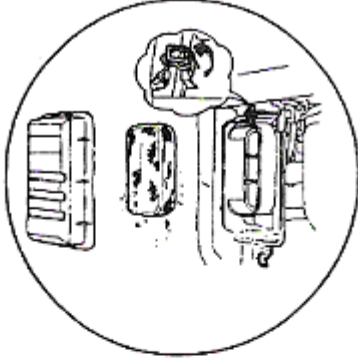
3-3 Yakıt seviyesini kontrol edin.

- (1) Yakıt tankını açın (şekil 9)
- (2) Yakıt seviyesini kontrol edin, yakıt seviyesi fazla düşükse yakıt koyun.
- (3) Yakıt tankı kapağını sıkın.

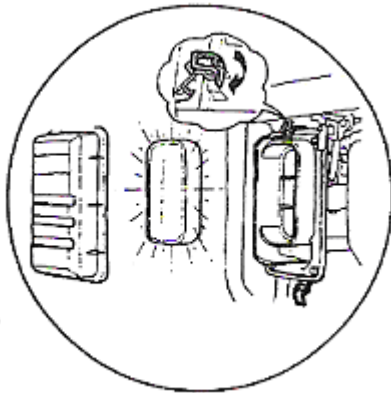


3-4 Hava filtresini kontrol edin

(1) Klipi çıkarıp hava filtresi kutusunu aşağı indirin. Somunu gevşetip filtre kapağını çıkarın.



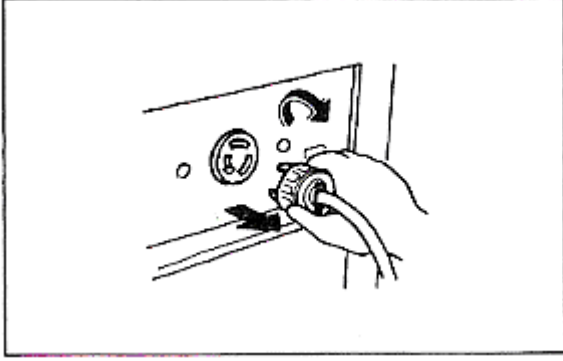
(2) Hava filtresini temizleyin.



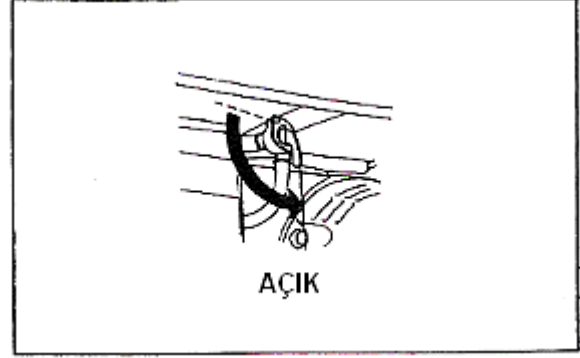
(3) Hava filtresini yerine takın.

4. JENERATÖR SETİNİN ÇALIŞTIRILMASI

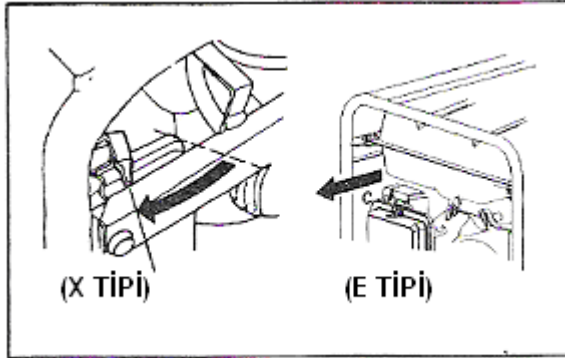
(1) Alternatif akım prizinde bulunan yüklerin bağlantısını kesin ve alternatif akım kesicisini kapatın.



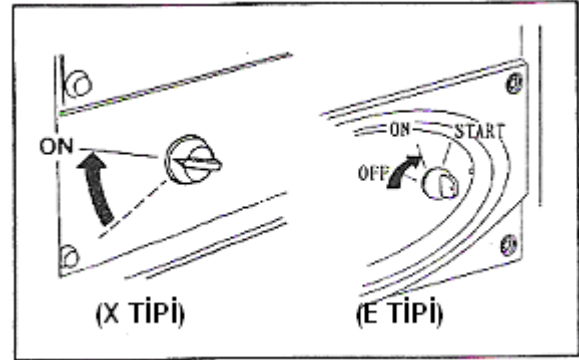
(2) Yakıt valfini açık konumuna getirin.



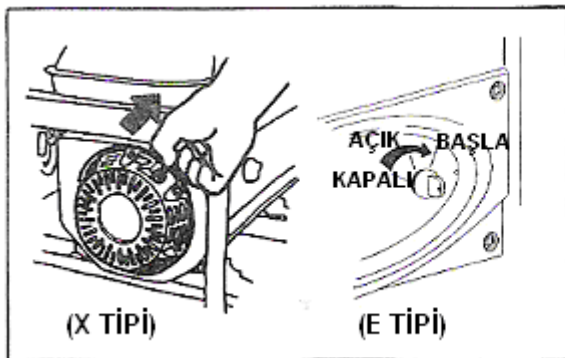
(3) Jikle kolunu JİKLE konumuna getirin.



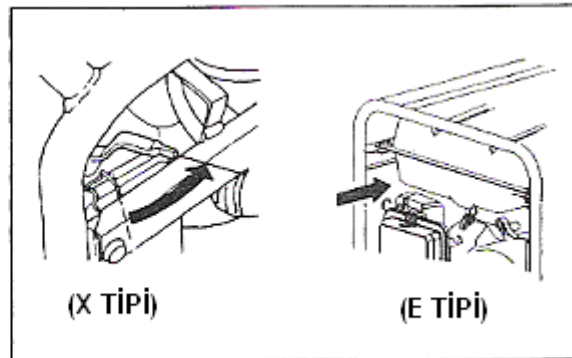
(4) Motor çalıştırma anahtarını AÇIK konumuna getirin.



(5) Marş kolunu karşı kuvvet hissedinceye kadar yavaşça çekin, sonra kuvvetle çekin.



(6) Motor ısınca jikle kolunu KAPALI konumuna getirin



5. JENERATÖR SETİNİN KULLANIMI

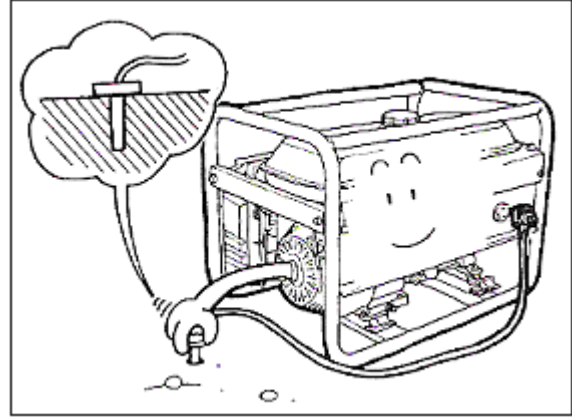
5.1 Jeneratör setini mekanik ve elektrik olarak iyi vaziyette olmasını sağlamak için aşağıdaki hususlara uyunuz.

(1) Herhangi bir yanlış çalışmaya mahal vermemek için topraklama ucunu lütfen topraklayın. C tip Jeneratör setinde motorun ön kısmında bulunan topraklama girişinden motoru topraklayabilirsiniz.

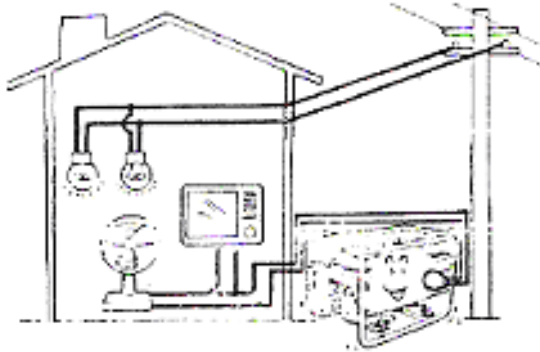
(2) Alternatif akım voltaj çıkışı ile frekansın teknik özelliklere uyması gerekir. Kontrol edin

(3) Eğer jeneratör birden fazla yük birimine bağlanacaksa bağlantıları daha fazla akım çekenden başlayarak yapın.

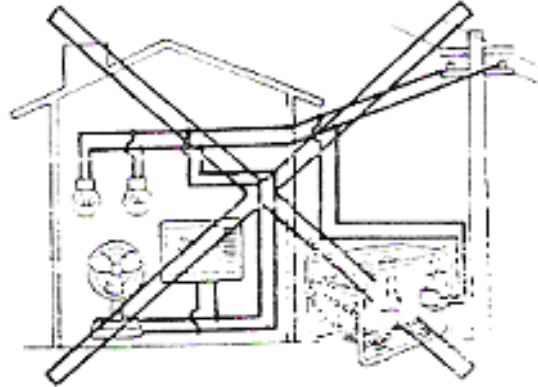
(4) jeneratör seti ev içi şebekesine bağlandığında ki bu bir profesyonel tarafından yapılmalıdır, yük birimi bağlandıktan sonra, bağlantıların doğru olup olmadığına bakın aksi takdirde jeneratör setine zarar verebilirsiniz.



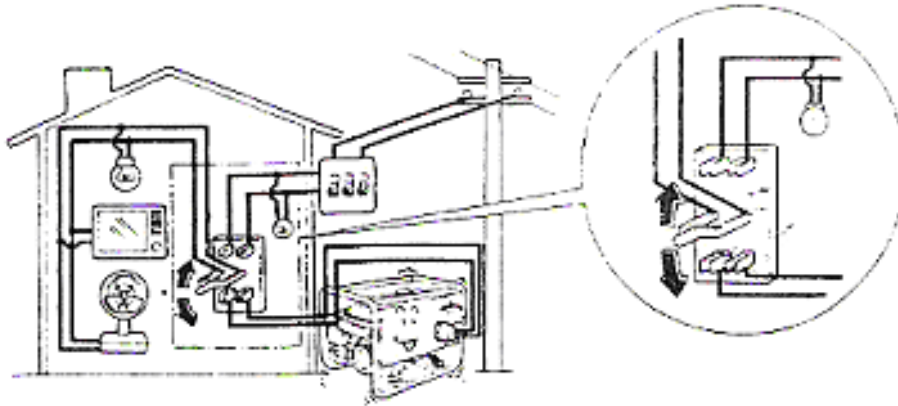
○ Doğru



✗ Yanlış

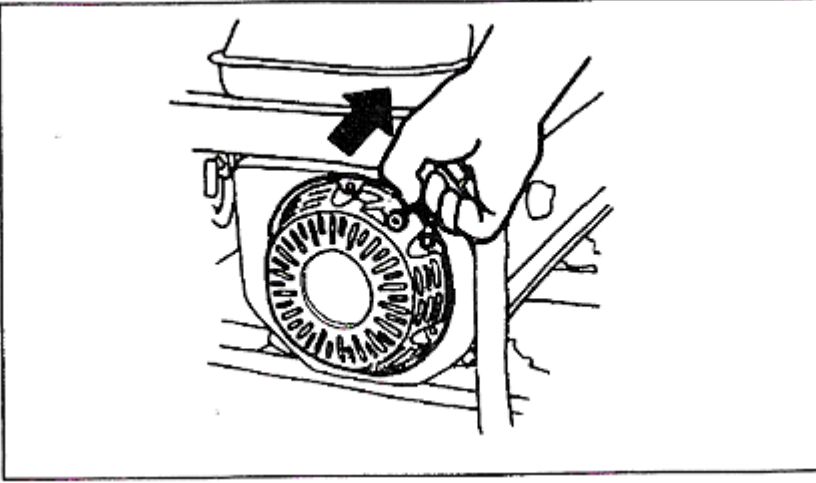


○ Doğru

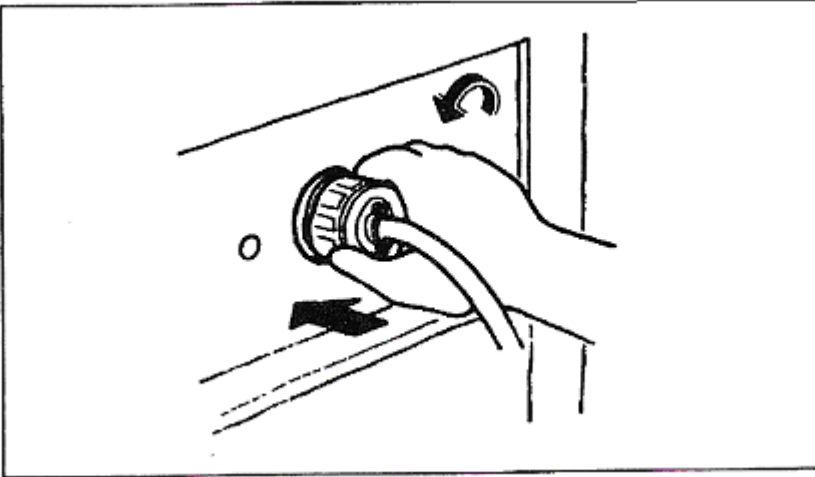


5-2 Alternatif Akım (AC) uygulaması

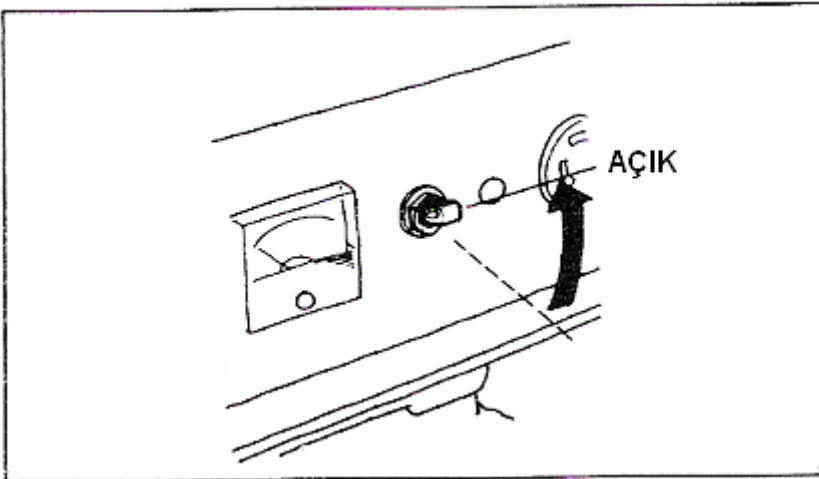
1- Jeneratör setini çalıştırma











2- Yük birimine bağlanma



3- Alternatif akım (AC) kesicinin açılması

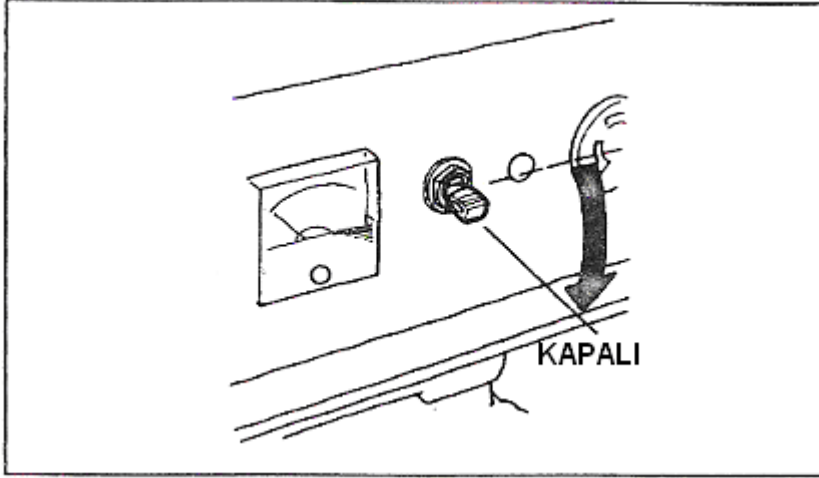


5-3 Özellikle motorlu cihazlar çalışmaya başlarken yüksek derecede akım çekerler. Aşağıda bu tip cihazların jeneratör setine bağlanma referansları verilmektedir.

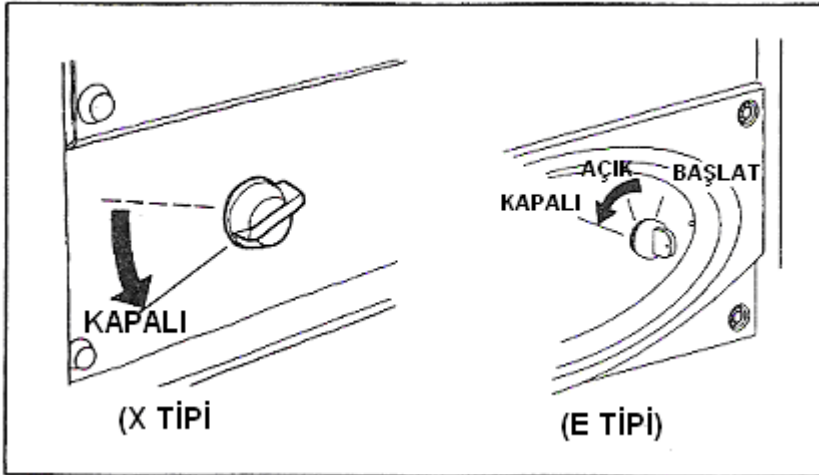
TİP	VAT		CİHAZ	ÖRNEK		
	BAŞLAMA	NOMİNAL		CİHAZ	BAŞLAMA	NOMİNAL
Akkor lamba Isıtma cihazı	X1	X1	 Akkor lamba TV 	 Akkor lamba 100 W	100VA (W)	100VA (W)
Flüoresan lamba	X2	X1.5	 Flüoresan lamba	 40 W Flüoresan lamba	80VA (W)	60VA (W)
Motorlu cihazlar	X3-5	X2	 Buzdolabı  Vantilatör	 Buzdolabı 150 W	450-750VA (W)	300VA (W)

6. JENERATÖR SETİNİN DURDURULMASI

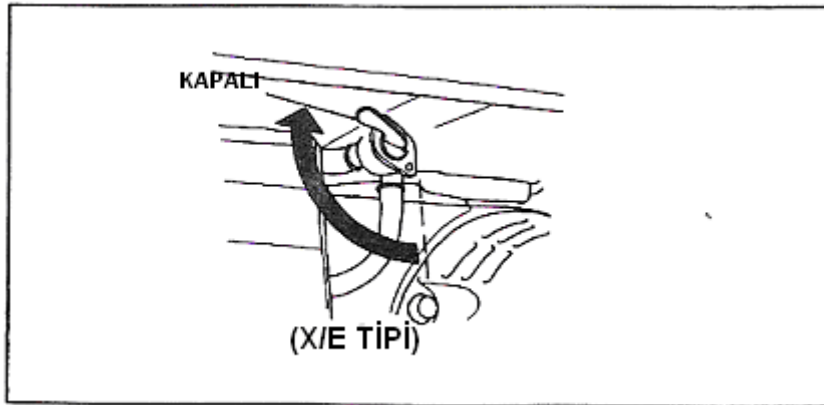
6.1 Alternatif akım (AC) kesiciyi kapatın



6.2 Motor anahtarını kapatın.



6.3 Yakıt valfını kapatın



Dikkat: Motoru acil olarak durdurmak istediğinizde motor anahtarını KAPALI konuma getirin

7. BAKIM

Jeneratör setinizi iyi çalışır vaziyette korumak için periyodik muayene ve bakımlarının yapılması çok önemlidir.

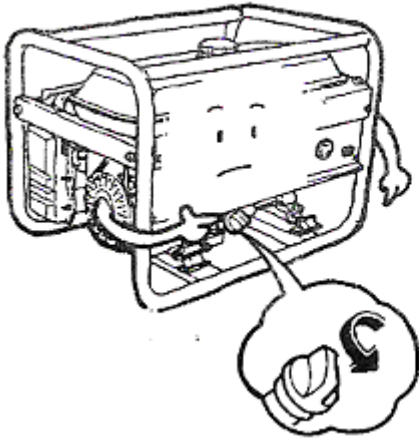
Bakım süresi		Her kullanımda	İlk ay ya da 20 saat	3 ayda bir ya da 50 saatte bir	6 ayda bir ya da 100 saatte bir	Her yıl ya da 300 saatte bir
Motor yağı	Kontrol et	O				
	Değiştir		O			
Hava filtresi	Kontrol et	O			O	
	Temizle			O		
Yakıt süzgeç kabı	Temizle				O	
Buji	Temizle, ayar yap				O	
Hava supap boşluğu	Temizle, ayar yap					O(2)
Silindir kafası kapağı	Temizle					O(2)
Yakıt tankı yağ boruları	Kontrol et temizle					

Dikkat:

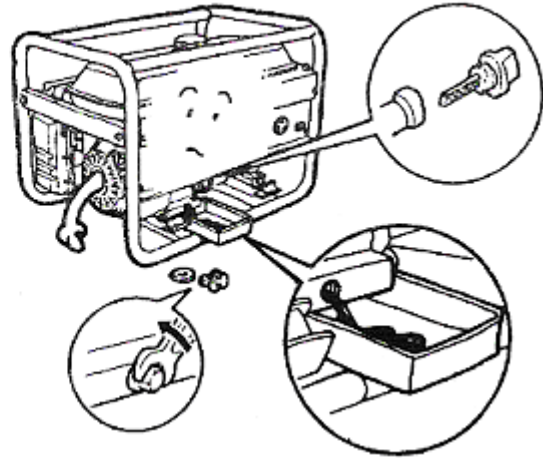
- (1) Eğer Jeneratör seti kirli bir bölgede çalıştırılıyorsa bakım aralıklarını kısaltın.
- (2) Yukarıda bahsedilen kısımlar KAMA satıcısı yardımı alınarak yapılmalıdır.

7.1 Motor yağı değişimi

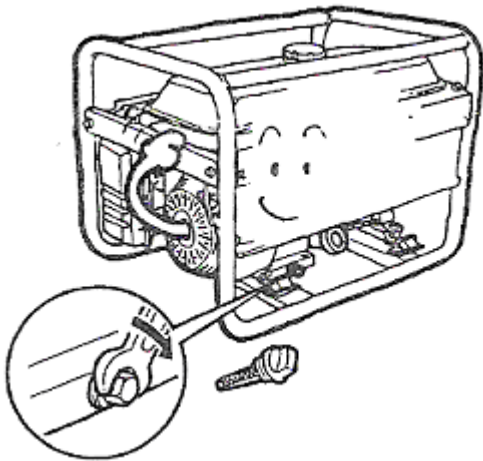
1. Yağ dolum kapağını açın.



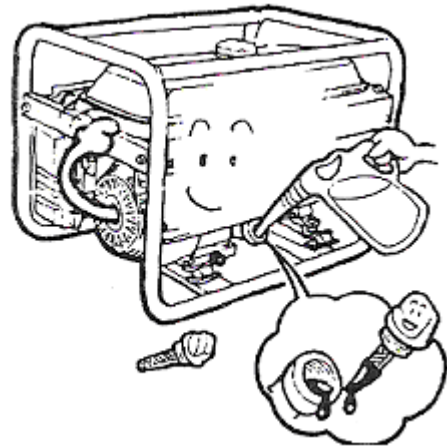
2. Motor yağını tahliye etmek için tahliye tıpasını gevşetin.



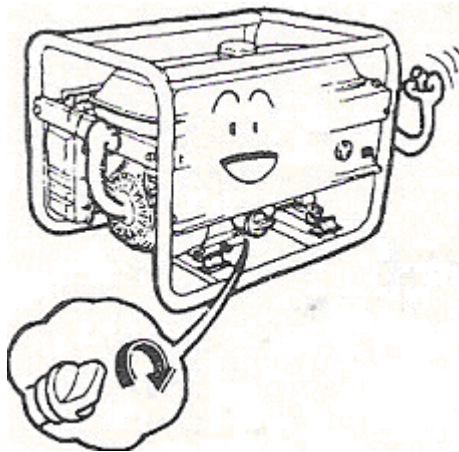
3. Tahliye tıpasını yerine takın.



4. Yağ dolum kapağındaki st sınır işaretine kadar yağ doldurun.



5. Yağ dolum kapağını yerine takın.

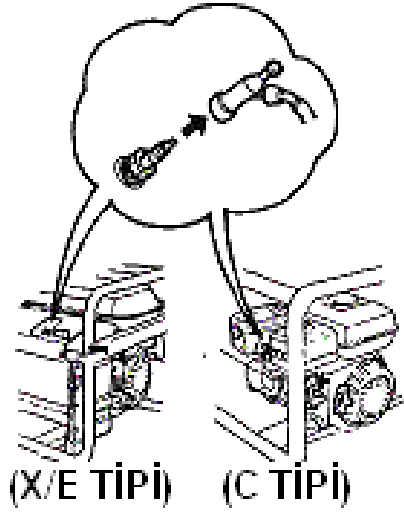


Tavsiye edilen motor yağı: API tarafından belirlenmiş olan SE, SF tip 4 zamanlı benzinli motor yağı ya da SG sınıfı ile aynı olan SAE5W-30 motor yağı.

Sıcaklık 10⁰ C altına düştüğünde SAE5W-30 motor yağı kullanın.

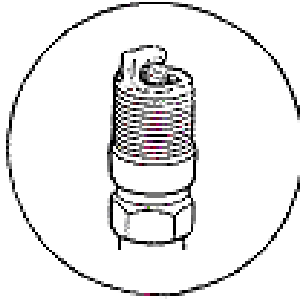
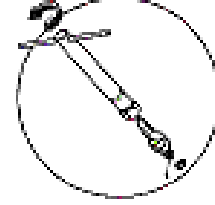
Sıcaklık -15⁰ C altına düştüğünde API tarafından belirlenmiş olan SE, SF tip 4 zamanlı benzinli motor yağı ya da SG sınıfı ile aynı olan SAE5W-30 motor yağı kullanın.

7.2 Hava filtresi (bak 3-4)
7-3 Buji



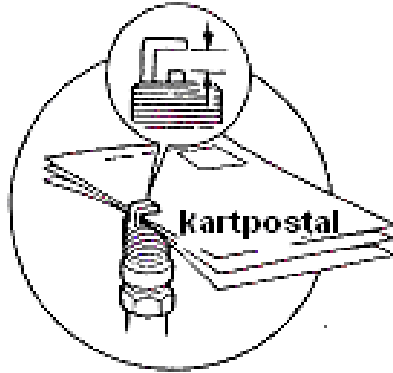
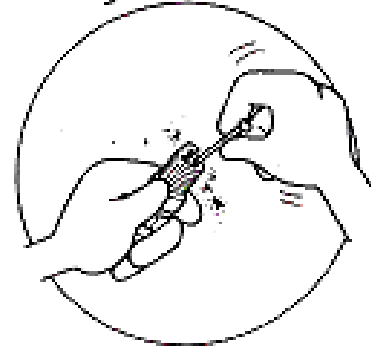
1. Buji kapağını sıkıştır

2. Bujiyi çıkarın



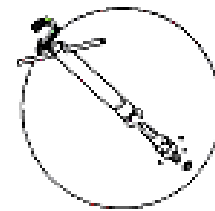
0.7 - 0.8mm

3. Kurumu (karbonu) temizleyin



4. Buji boşluğunu kontrol edin

5. Bujiyi yerine takın

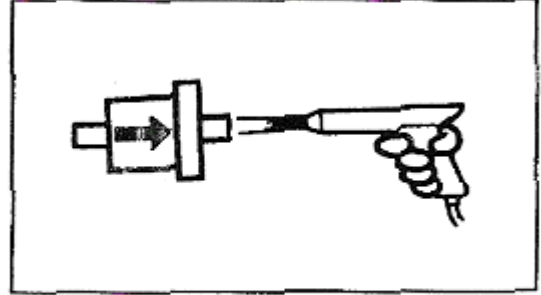
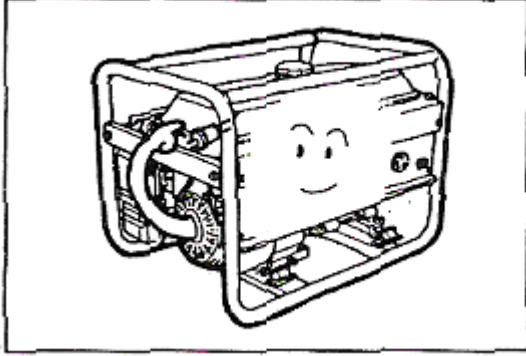


7-4 yakıt filtresinin bakımı

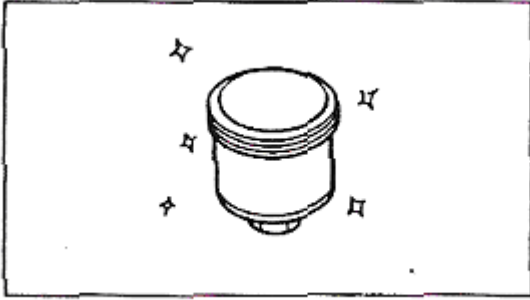
(1) Yakıt valfini KAPALI konumuna getirin yakıt süzgeç kabını çıkarın.

Yakıt filtresini sökün.

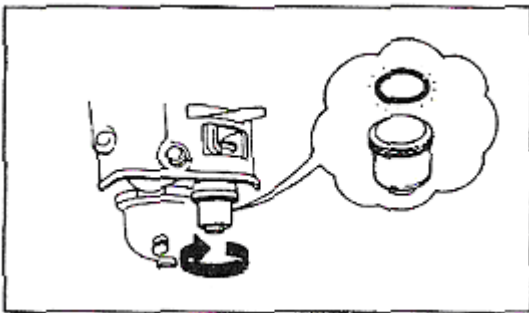
Okun karşı istikametinden tazyikli hava sıkın.



(2) Süzgeç kabını tamamen temizleyin.

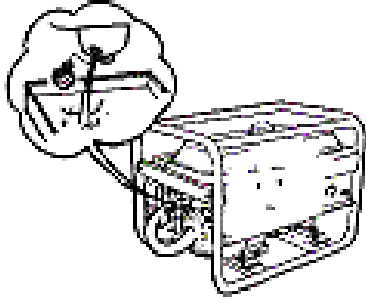


(3) Yeni bir lastik conta kullanarak süzgeç kabını yerine takın.

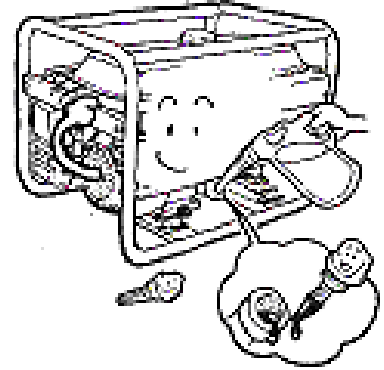


8. JENERATÖR SETİNİN DEPOYA KALDIRILMASI

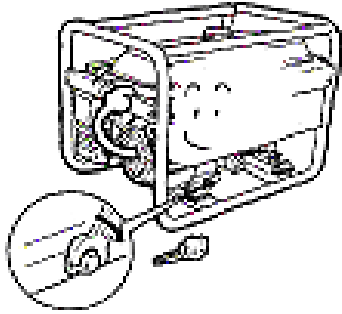
1. Karbüratörden tahliye vidasını çıkararak karbüratörü boşaltın



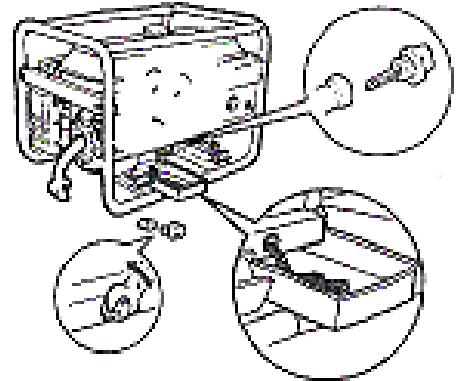
2. Yağ dolun kapağını ve tahliye civatasını çıkarın ve motor yağını boşaltın.



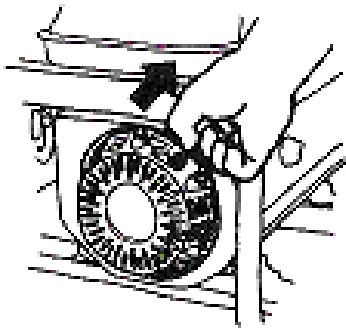
3. Tahliye tıpasını yerine takın



4. Yağ dolun kapağının üst sınırına kadar

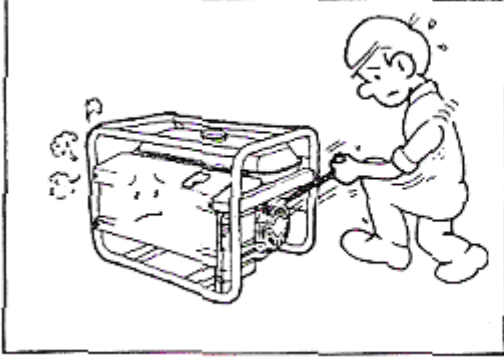


5. Başlatma kolunu karşı kuvvet hissedinceye kadar çekin

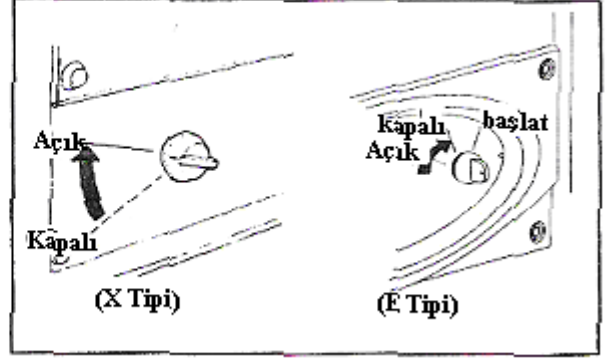


9. ARIZALARIN GİDERİLMESİ

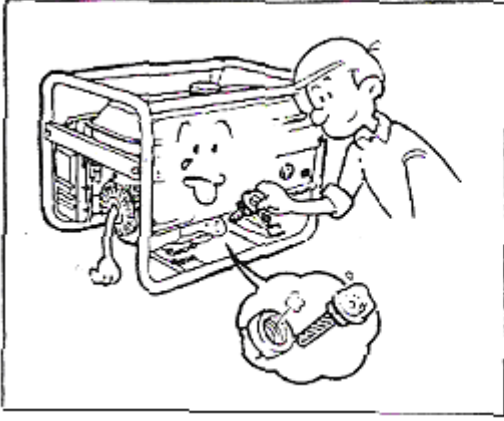
1. Jeneratör seti çalışmıyor



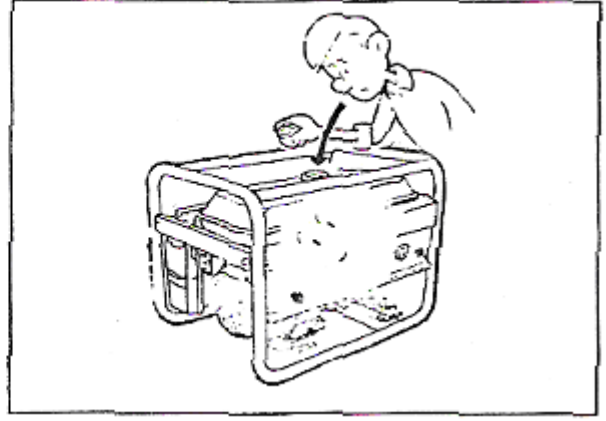
2. Motor anahtarı AÇIK/başlatma konumunda mı?



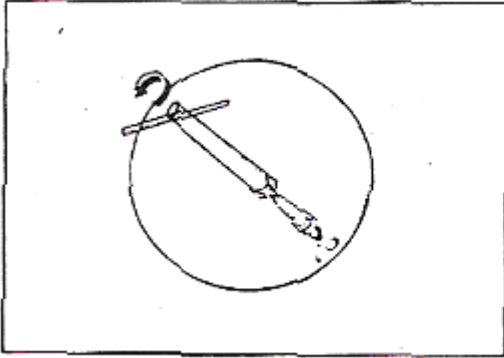
3. Motor yağ seviyesini kontrol et.



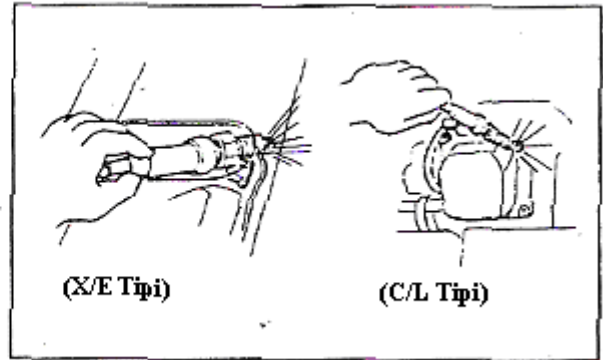
4. Yakıt seviyesini kontrol et



5. Buji sök



6. Bujiyi kontrol et



10. ANA TEKNİK ÖZELLİKLER VE VERİLER

10.1 Tek fazlı Jeneratör seti teknik özellikleri ve verileri

		KGE2500X	KGE4000X	KGE6500X KGE6500E			
Motor	Model	KG200	KG270	KG390			
	Tip	4-zamanlı OHV					
	Kapladığı alan(cm ³)	196	270	389			
	Silindir kutru x mesafesi	68 x 54	77 x 58	88 x 64			
	Soğutma sistemi	Hava soğutmalı					
	Ateşleme sistemi	T.C.I					
	Buji	BP6S(NGK) W20EPR-U (NIPPON DENSO)					
	Yakıt tankı(L)	C: 3.7 L:9.2 X:15	25	25			
	Motor yağı(L)	0.8	1.1	1.1			
	Dekompresyon oranı (sıkıştırma)	8.5:1					
Jeneratör	Nominal frekans(Hz)	50	60	50	60	50	60
	Nominal voltaj(V)	230	240/120	230	240/120	230	240/120
	Nominal akım(A)	8.7	9.2/18.3	13	14.6/29.2	21.7	22.9/45.8
	Nominal çıktı gücü (kW)	2	2.2	3	3.5	5	5.5
	Maksimum çıktı gücü (kW)	2.2	2.4	3.3	4	5.5	6.5
	Tahrik metodu	Kendinden tahrik (AVR)					
	Faz	Tek faz					
	Güç faktörü (Kosinüs Φ)	1					
	Direk akım(DC) çıkışı	12V/8.3A(C modunda Direk akım(DC) çıkışı yok					
	İlk çalıştırma (Marş) sistemi	E: elektrikli/manüel marş motoru diğeri: bobinli					
	Toplam ağırlık (kg)	39	68	X:83 E:90			
	Toplam boyutlar (BoyxEnxYükseklik)mm	600x430x457	680x510x540	X:680x510x540 E:855x510x540			

X modu: Lüks tip, elle (manüel) çalıştırma(marş) büyük depo, büyük susturucu, az ses

E modu: Lüks tip, elektrikli çalıştırma(marş) büyük depo, büyük susturucu, az ses

10.2 Üç fazlı Jeneratör seti teknik özellikleri ve verileri

Model		KGE6600E3		KGE6600X3	
Kısım	Model				
Motor	Model	KG390			
	Tip	4-zamanlı OHV			
	Kapladığı alan(cm ³)	389			
	Silindir kutru x mesafesi	88x64			
	Soğutma sistemi	Hava soğutmalı			
	Ateşleme sistemi	T.C.I			
	Buji	BP6ES			
	Yakıt tankı(L)	25			
	Motor yağı(L)	1.1			
	kompresyon oranı (sıkıştırma)	8.5:1			
Jeneratör	Nominal frekans(Hz)	50		60	
	Nominal voltaj(V)	410/230		416/240 480/277	
	Nominal akım(A)	8		8.6 7.5	
	Tahrik metodu	Kendinden tahrik sabit voltaj(AVR)			
	Faz	Üç faz			
	Güç faktörü (Kosinüs Φ)	0.8 lag			
	İlk çalıştırma (Marş) sistemi	E3: 12 V elektrikli marş motoru X3: Manüel marş motoru			
	Net ağırlık (kg)	E3: 90 X3: 83			
	Toplam boyutlar (BoyxEnxYükseklik)mm	E3: 615x460x457		X3: 680x510x540	

Dikkat:

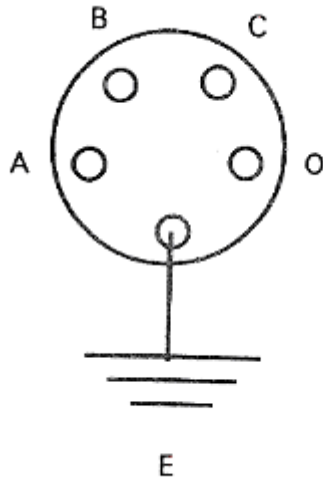
1. E3 modu: Üç silindirli lüks tip, elektrikli çalıştırma(marş) büyük depo, büyük susturucu,
X3 modu: Üç silindirli lüks tip, elle(manüel) çalıştırma(marş) büyük depo, büyük susturucu
2. Akümülatör: 12 V 36AH

Üç fazlı Jeneratör setinin açıklaması

- (1) Yük birimlerini jeneratör setine sırayla bağlayın. Motorların bağlanması gerekiyorsa önce gücü en fazla olanı bağlayın. Diğerini, ilk bağlanan motoru çalıştırdıktan sonra çalıştırın. Her ikisini aynı anda çalıştırmayın. Herhangi bir yanlışlık anında Jeneratör ağır çalışmaya başlar yada durur. Bu durumda hemen yüklerin jeneratörden bağlantılarını kesip motoru durdurun. Motora aşırı yüklenme olup olmadığını ya da başka bir arızanın varlığını kontrol edin. Jeneratör setini tekrar çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyin. Arızalar devam ediyorsa bu sefer Jeneratör setini yeniden durdurarak gerekli kontrolleri yapın.
- (2) Eğer Jeneratör setine hem motor hem de akkor lamba gibi indüktif yük bağlanmışsa önce motoru sonra indüktif olanı çalıştırın aksi takdirde motorun çalışması zorlaşır.
- (3) Çalışırken 3 fazın voltajlarına daha fazla dikkat edin. Üç faz arasındaki voltaj dengesizliği % 10 u geçerse seti durdurup kontrol edin sonrada 3 fazlı yükleri yeniden ayarlayın. Üç fazlı yükleri dengede tutun. Aradaki dengesizlik % 20 yi geçmemeli. Her fazın yükü nominal yükün 1/3 olan nominal faz yükünü geçmese bile toplam yük nominal yükü geçemez. Ek olarak her fazın akım değeri de nominal akım değerini geçemez.

3 fazlı Jeneratör setinin çıkış terminalleri, A,B,C,O (ya da U,V,W,N) sırası soldan sağa yada saat yönündedir.

Aşağıdaki şekil 5 gözlü prizde 3 fazın, faz sırasıdır.



10-3 Kaynak& Jeneratör seti teknik özellikleri ve verileri

Kısım		Model	KGE6500EW	KGE6500XW
Motor	Model		KG390	
	Tip		4-zamanlı OHV	
	Kapladığı alan(cm ³)		389	
	Silindir kutru x mesafesi		88x64	
	Soğutma sistemi		Hava soğutmalı	
	Ateşleme sistemi		T.C.I	
	Buji		BP6ES	
	Yakıt tankı(L)		25	
	Motor yağı(L)		1.1	
	kompresyon oranı (sıkıştırma)		8.5:1	
Jeneratör	Kaynak (DC)	Nominal frekans(Hz)	50	60
		Nominal çıkış (kW)	2	2.2
		Nominal voltaj(V)	230	240
		Nominal akım(A)	8.7	9.2
		Faz	Tek faz	
		Güç faktörü	1.0	
	Jeneratör (AC)	0 yükte kaynak voltajı (V)	60-70	
		Nominal kaynak akımı(A)	140	
		Çalışma voltajı(V)	26	
		Devamlı yük hızı	% 50 - 140A	
		Akım ayar aralığı(A)	50-190	
	Nominal hız(r/min) tur/dakika		Jeneratör 3000; Kaynak: 3600	
	Tahrik metodu		Çift tahrikli	
	İlk çalıştırma (Marş) sistemi		EW: 12V elektrikli marş motoru XW: manüel marş motoru	
	Yapı		Açık tip çerçeve	
	Net ağırlık (kg)		EW: 95	XW: 88
	Toplam boyutlar (BoyxEnxYükseklik)mm		EW: 855 X 510 X 540 XW: 680 X 510 X 540	

Kaynak&Jeneratör setinin açıklaması

- İstenen kaynak kablosunu hazırlayarak jeneratör setinin terminallerine bağlayın. Kablo çapını $4-5A/mm^2$ akım esasına göre ayarlayın.
- Jeneratör setinin havalandırması iyi olmalıdır. Setin üstüne herhangi bir şey koymayın.
- Kaynak olacak sac plakanın kalınlığı ve kaynak elektrotunun çapına göre kaynak akımını tespit edin ve kaynak akım düğmesini istenen konuma çevirin.
 - Matkap, kesici, taşlama makineleri gibi küçük elektrikli takımları kaynak ile aynı anda çalıştırmayın. Voltaj üretimi aşırı derecede düşerek aletleri çalışmasını yavaşlatabilir ve hatta onlara zarar verebilir.
- Akkor lamba ve kaynak işlemi aynı anda bağlanabilir ancak aydınlatma etkilenecektir.
- Kaynak gücü ile jeneratör gücü birbirini karşılamalıdır. Toplam yük gücü nominal gücün üstünde olamaz.
- Set sadece Jeneratör modunda iken kaynak kablosu bağlı olmamalıdır. Ancak set kaynak modunda iken hava kesiciyi çıkış terminalinde kısa devre olmaması için kapatın.
- 50 Hz jeneratör frekansı olan sette hem jeneratör hem de Jeneratör&kaynak modu için AD50Hz konumunu seçebilirsiniz. Bu durumda kullanıcılar 50Hz voltaj ile düşük kaynak akımı elde ederler. Eğer sadece kaynak yapılacak ise anahtarı KAYNAK konumuna getirerek kaynak için daha fazla akım elde edilir. 60 Hz'lik kaynak için bu aşamalara gerek yoktur.
- Değişik kaynak elektrotları için kaynak akımı:

Kaynak elektrotu çapı (mm)	1.6	2.0	2.5.	3.2	4.0
Kaynak akımı(A)	25-40	40-65	50-80	100-130	140-190

- İki setin paralel çalışması: Aşırı kalınlıkta saç plaka kaynak yapılacağı zaman tek setin maksimum akım gücü buna yeterli olamayacaktır. Bu nedenle iki jeneratör seti bir arada kullanılabilir. Böylece yeterli kaynak akımı elde edilebilir.

Çalışma metodu: Aynı model kaynak çıktıları aynı olan iki Jeneratör setini seçin ve kaynak terminallerini paralel bir kablo ile paralel olarak (+ ucu + ucuna; – ucu – ucuna gelecek şekilde) birbirine bağlayın. Paralel kablo yaklaşık 1.2 metre uzunluğunda, kesiti (çapı) ise en az 25 mm² olmalı. Bağlantıyı yaptıktan sonra iki seti arka arkaya kaynak modunda çalıştırın. Bu durumda kaynak akımı 240V, maksimum kaynak akımı 380A ve kaynak akım ayar aralığı 100 – 380A olacaktır. Kaynak akımını her iki sette de düğme ile aynı ayara getirin. Diğer bir deyişle kaynak akım değerleri her iki setin düğmesinde de aynı değere getirilmiş olmalı; böylece yük dengelenecektir. Eğer kaynak akım değeri 100A altında ise setlerden biri kapatılarak paralel kablo çıkarılır. Setler paralel bağlı iken biri kapalı olarak diğerini çalıştırmayın.

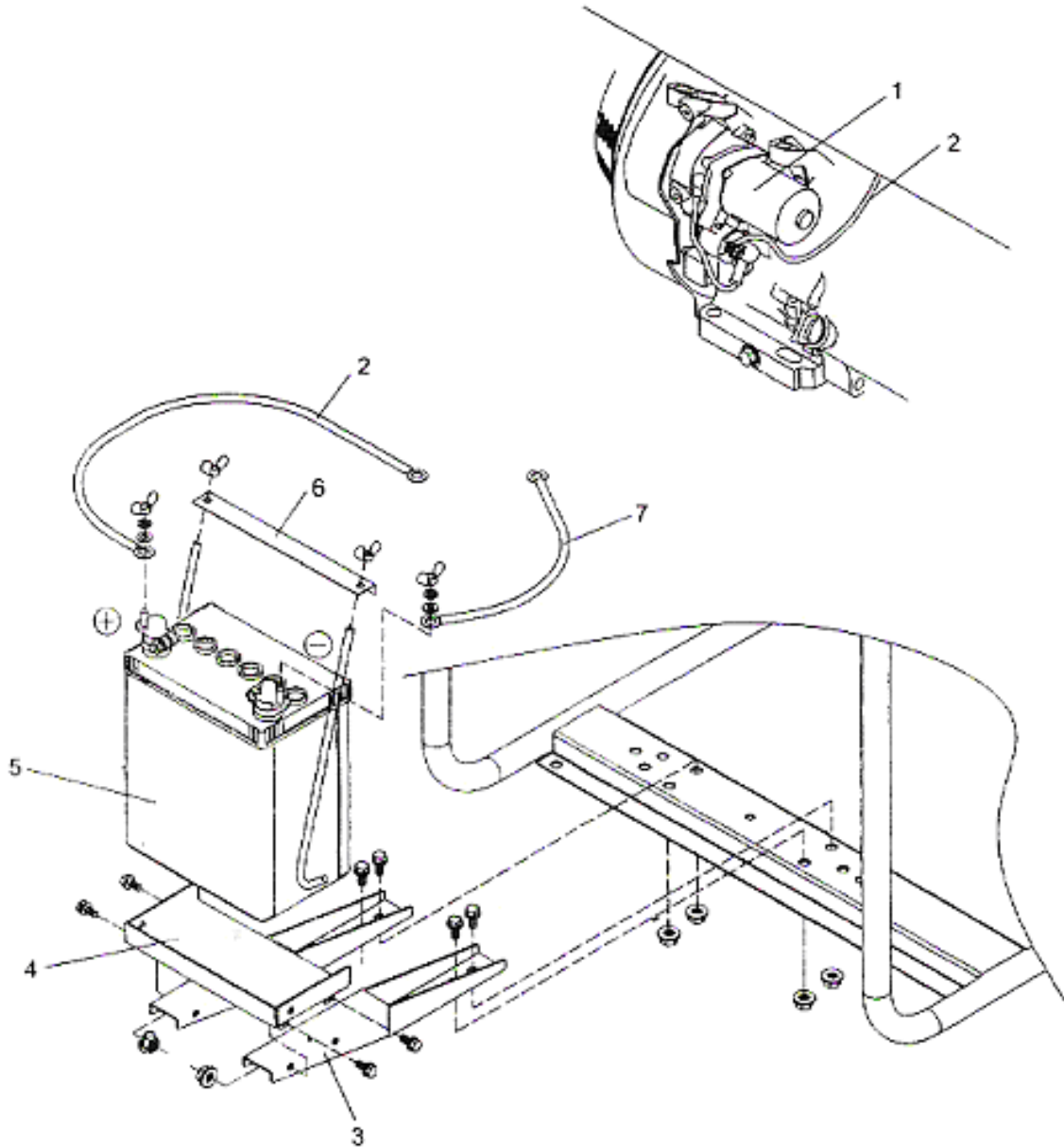
Değişik çapta paralel kaynak elektrotları için kaynak akımı:

Kaynak elektrotu çapı (mm)	4.0	5.0	5.8
Kaynak akımı(A)	160–210	200–270	260–380



11. AKÜMÜLATÖR ÜNİTESİ TANIMI

1. Akümülatör ünitesini cıvata somun ve pullarını kullanarak kurun.
2. Elektrik marş kablosunu yakıt tankının altından geçirerek elektromanyetik marş motoruna bağlayın.
3. Topraklama kablosunu jeneratörün arka kısmına bağlayın.
4. Elektrik marş kablosunu önce akümülatörün artı ucuna sonra eksi ucuna bağlayın. Kabloyu çıkarırken ise işlemi ters yapın.

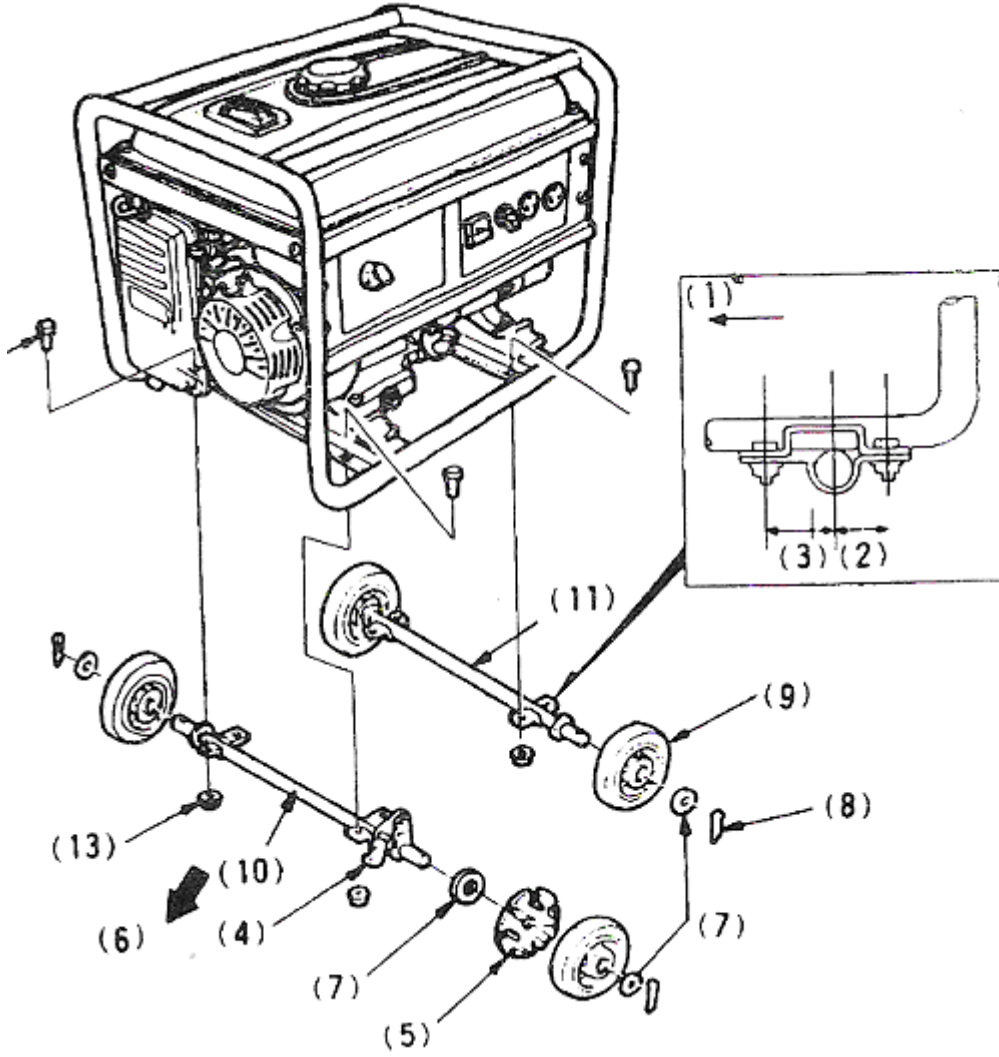


- (1) Elektromanyetik marş motor anahtarı
- (2) Marş kablosu
- (3) Akümülatör koruyucu çerçevesi
- (4) Akümülatör koruyucu sacı
- (5) Akümülatör

- 12V-35AH değerinden yüksek
Akümülatör kullanın
- (6) Tutucu
 - (7) Kablo

12. TEKERLEK ÜNİTESİ TANIMI

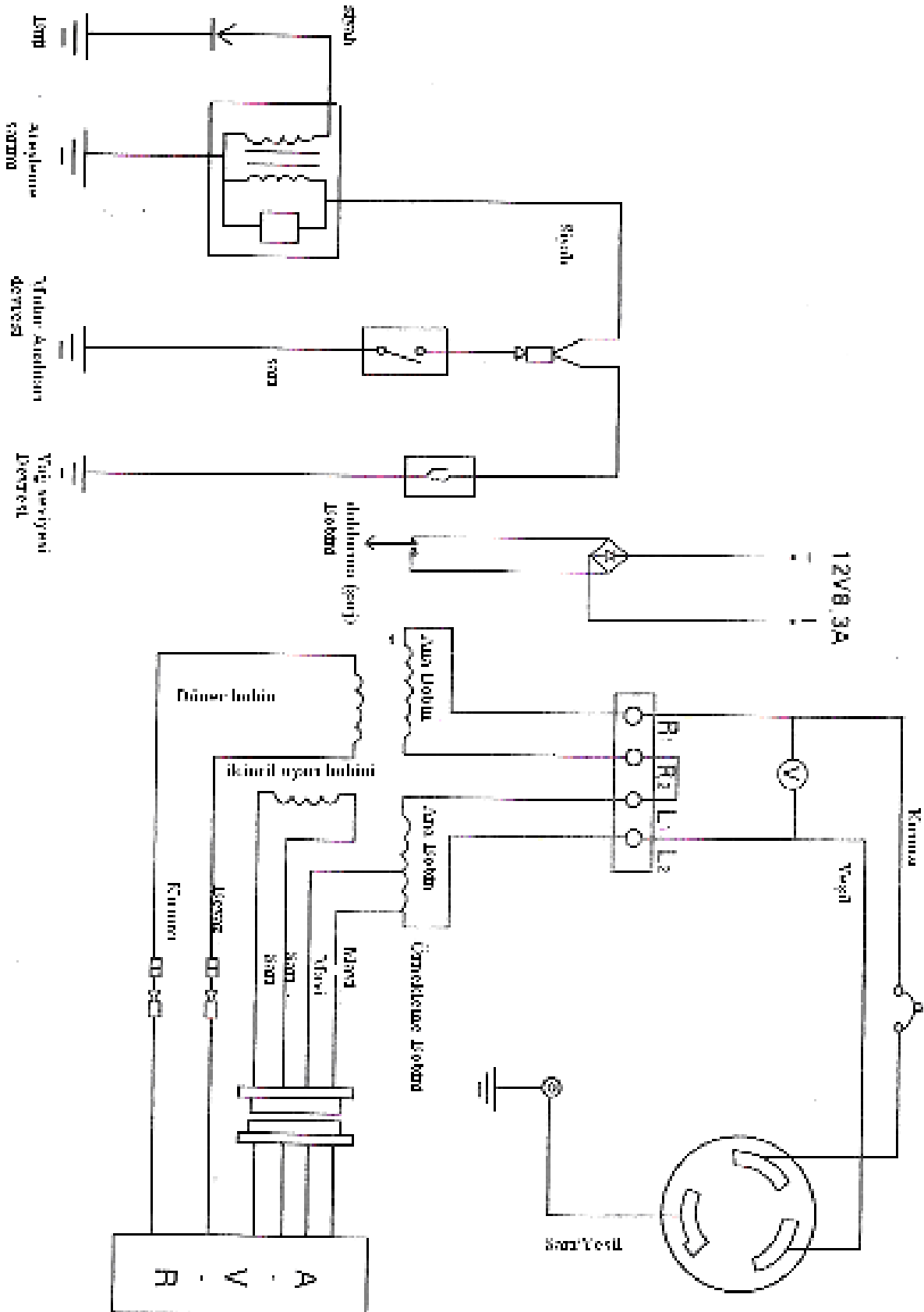
1. Pulları ve pimleri ile 4 tekerleği aks üzerine monte edin.
2. Cıvata ve somunları ile aksları Jeneratör üzerine monte edin.



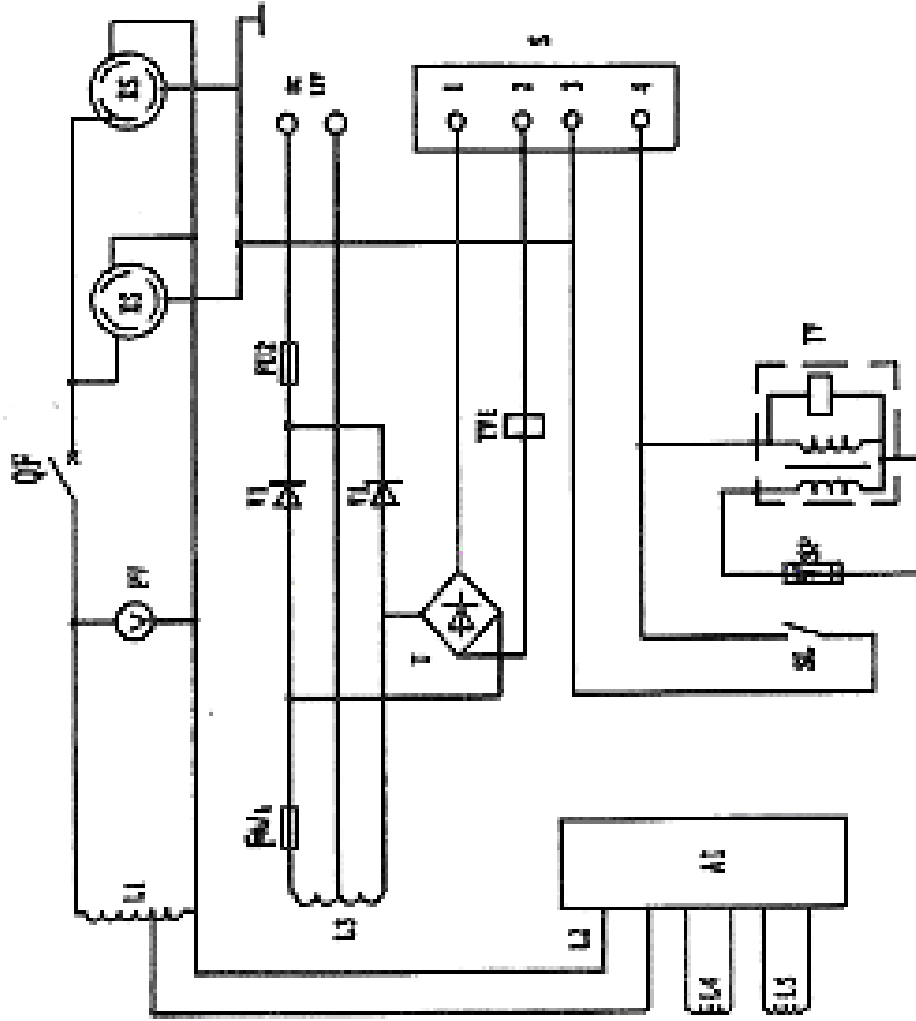
- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| (1) İç taraf | (8) Pim |
| (2) Kısa taraf | (9) Tekerlek |
| (3) Uzun taraf | (10) Aks (motor tarafı) |
| (4) Tekerlek durdurucu pim | (11) Aks (Jeneratör tarafı) |
| (5) Durdurucu plaka | (12) Cıvata |
| (6) Jeneratör kısmı | (13) Somun |
| (7) Contalar | |

13. ELEKTRİK ŞEMASI

13-1 Tek fazlı (X model) Jeneratör seti elektrik şeması



13-2 KGE6500X ait elektrik taslak seması

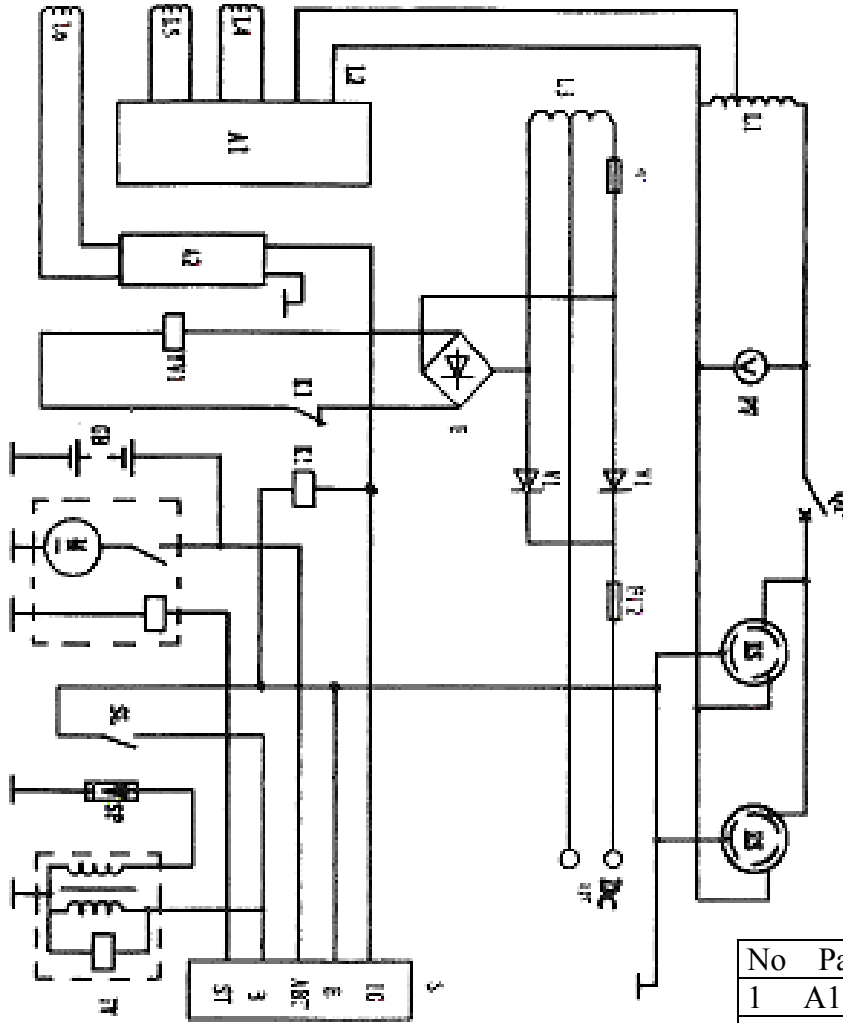


Kontrol anahtarı AÇMA/KAPAMA düzeneği

	1	2	3	4
Kapalı	○	○	○	○
Açık				

No	Parça no	Tanım
1	A1	AVR
2	FU1	Sigorta
3	FU2	Sigorta
4	L1	Ana sarım
5	L2	Örnekleme sarım
6	L3	Düşük basınç sarımı
7	L4	İkincil sarım
8	L5	Tahrik sarımı
9	PV	AC voltmetre
10	QF	Hava kesici
11	S	Kumanda devresi
12	SL	Düşük yağ seviyesi devresi
13	SP	Buji
14	U	Gratz rektifiye
15	V	Komutativ diyot
16	XS	Tek fazlı priz
17	YUI	Karbüratör selenoidi
18	TV	Yüksek basınç üreteçi

13-3 KGE6500E ait elektrik taslak seması

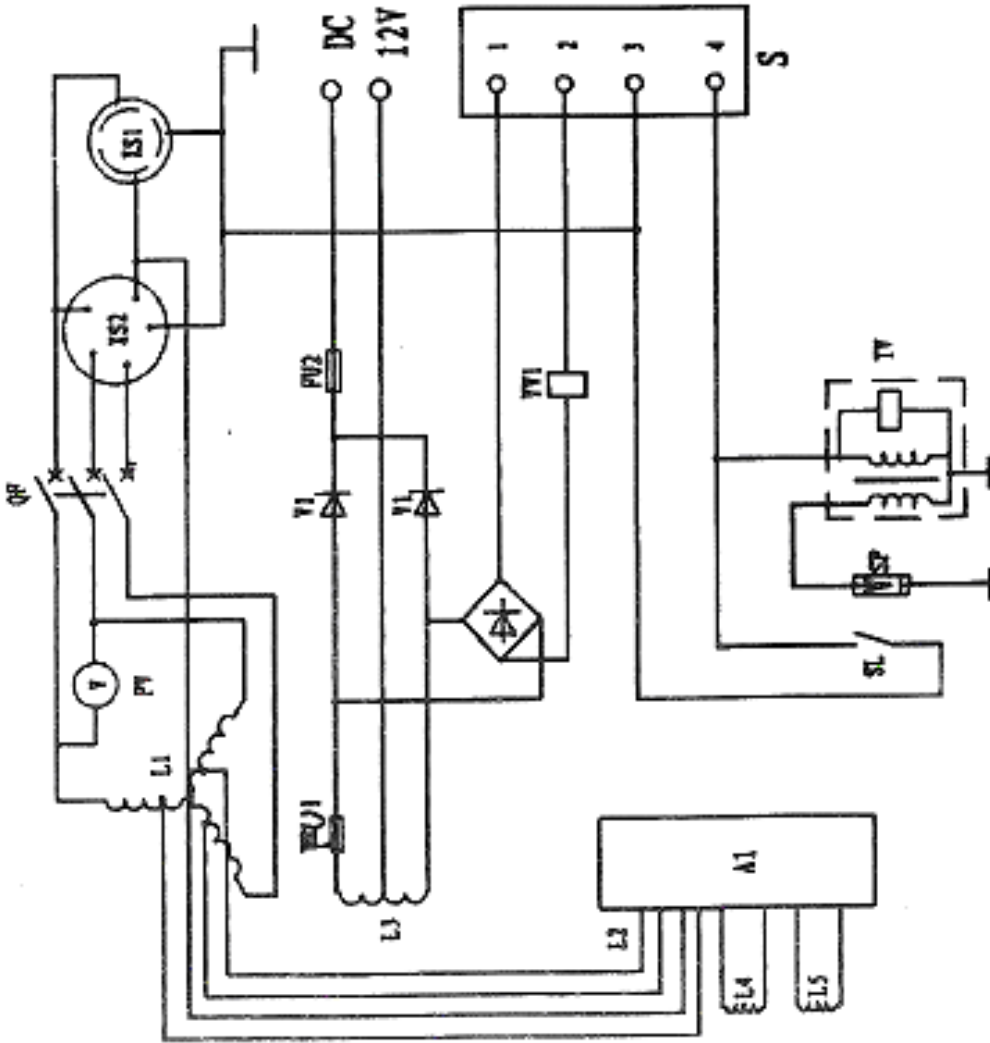


Kontrol anahtarı AÇMA/KAPAMA düzeneği

	ABT	E	IG	B	ST
KAPALI		○	—	○	
AÇIK	○		○		
BAŞLA	○		○		○

No	Parça no	Tanım
1	A1	AVR
2	A2	Sabit volt regülatörü
3	FU1	Sigorta
4	FU2	Sigorta
5	GB	Akümülatör
6	L1	Ana sarım
7	L2	Örnekleme sarımı
8	L3	Düşük basınç sarımı
9	L4	İkincil sarım
10	L5	Tahrik sarımı
11	L6	Volan jeneratör sarımı
12	K1	Röle
13	PV	Voltmetre
14	QF	Hava kesici
15	S	Marş anahtarı
16	SL	Düşük basınç devresi
17	SP	Buji
18	U	Gratz rektifiye
19	V	Komutatif diyod
20	XS	Tek fazlı priz
21	YUI	Karbüratör selenoidi
22	TV	Yüksek basınç üretici

13-4 KGE6500X3 ait elektrik taslak seması

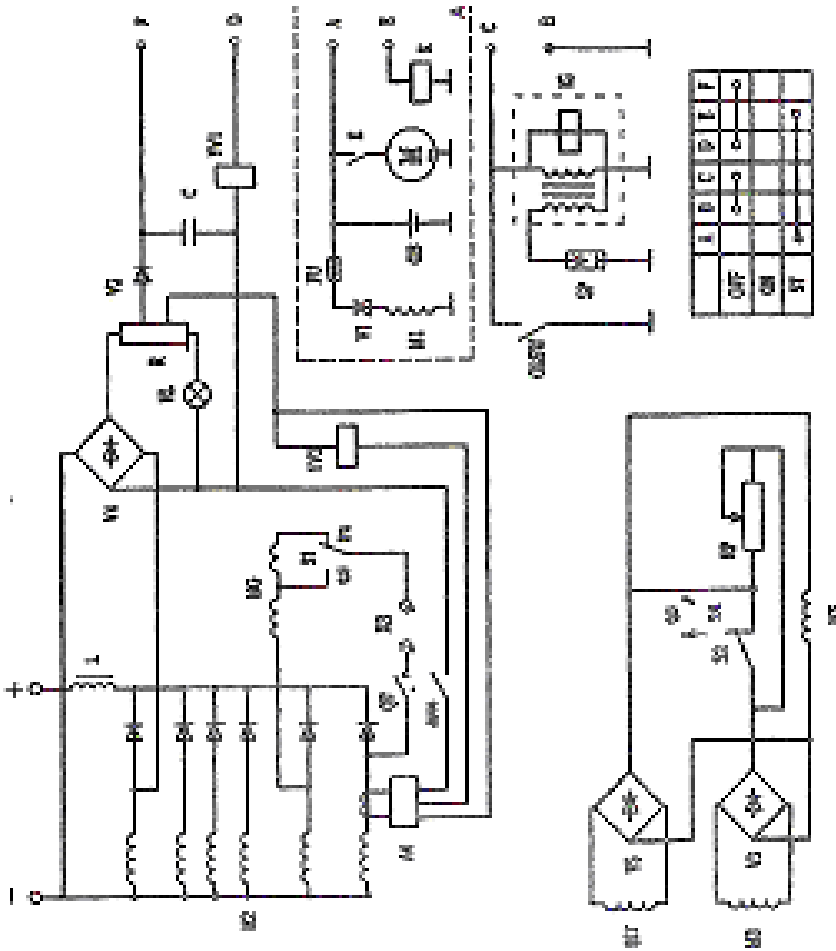


Kontrol anahtarı AÇMA/KAPAMA düzeneği

	1	2	3	4
Kapalı	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Açık	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

No	Parça no	Tanım
1	A1	AVR
2	FU1	Sigorta
3	FU2	Sigorta
4	L1	Ana sarım
5	L2	Örnekleme sarım
6	L3	Düşük basınç sarımı
7	L4	İkincil sarım
8	L5	Tahrik sarımı
9	PV	AC voltmetre
10	QF	Hava kesici
11	S	Kumanda devresi
12	SL	Düşük yağ seviyesi devresi
13	SP	Buji
14	U	Gratz rektifiye
15	V	Komutativ diyot
16	XS	Tek fazlı priz
17	YUI	Karbüratör selenoidi
18	TV	Yüksek basınç üreteçi
19	XS2	3 fazlı beş delikli priz
20	TV	Tek fazlı priz

13-5 KGE6500E3 ait elektrik taslak seması

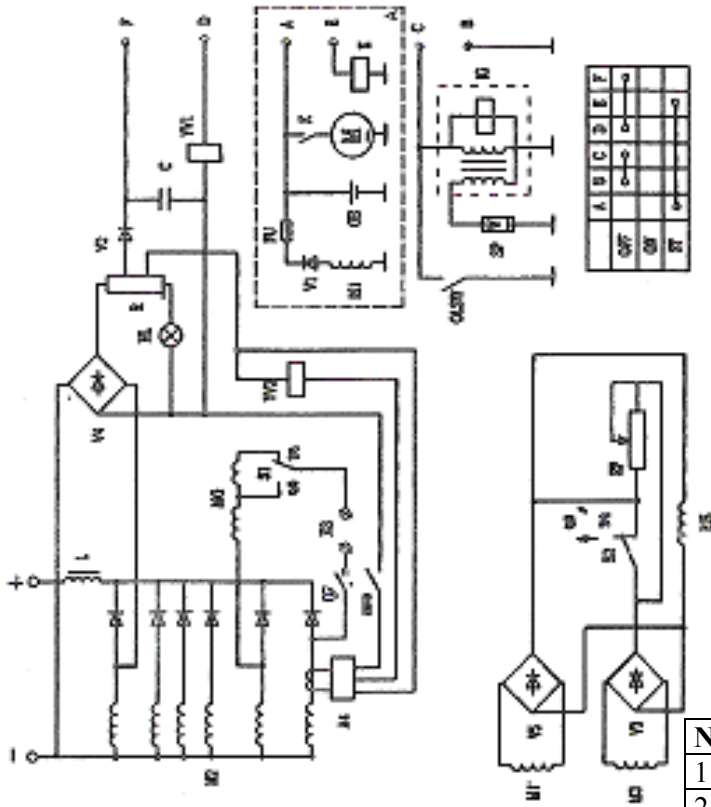


Kontrol anahtarı AÇMA/KAPAMA düzeneği

	ABT	E	IG	B	ST
KAPALI		○	○	○	
AÇIK	○		○		
BAŞLA	○		○		○

No	Parça no	Tanım
1	A1	AVR
2	A2	Sabit volt regülatörü
3	FU1	Sigorta
4	FU2	Sigorta
5	GB	Akümülatör
6	L1	Ana sarım
7	L2	Örnekleme sarımı
8	L3	Düşük basınç sarımı
9	L4	İkincil sarım
10	L5	Tahrik sarımı
11	L6	Volan jeneratör sarımı
12	K1	Röle
13	PV	Voltmetre
14	QF	Hava kesici
15	S	Marş anahtarı
16	SL	Düşük basınç devresi
17	SP	Buji
18	U	Gratz rektifiye
19	V	Komutatif diyod
20	XS	Tek fazlı priz
21	YUI	Karbüratör selenoidi
22	TV	Yüksek basınç üretici

13-6 KGE6500XW/ KGE6500EW ait elektrik taslak seması



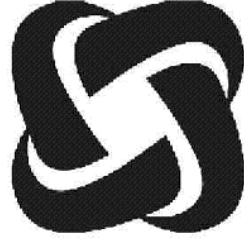
No	Parça no	Tanım
1	A4	Akım uyarıcı modül
2	SUTO	Otomatik devre
3	C	Kapasitör
4	FU	Sigorta
5	GB	Akümülatör
6	HL	Çalışma gösterge ışığı
7	IG	Ateşleme bobini
8	K	Röle
9	M	Marş motoru
10	M1	Volan yüklemesi sarımı
11	M2	Bükülme sarımı
12	M3	Ana sarım
13	M4	İkincil sarım
14	M5	Tahrik sarımı
15	MG	Jeneratör sarımı
16	L	Endüksiyon sarımı
17	OLSW	Düşük yağ seviye devresi
18	R	Direnç
19	RP	Ayarlı direnç
20	SP	Buji
21	S1	Seçme devresi
22	S2	Seçme devresi
23	V1	Komutatif diyot
24	V2	Komutatif diyot
25	V3	Gratz rektifiye
26	V4	Gratz rektifiye
27	V5	Gratz rektifiye
28	QF	Hava kesici
29	XS	AC tek fazlı priz
30	YV1	Karbüratör selenoidi
31	YV2	Gaz selenoidi
32	MG	Jeneratör sarım

Dikkat: EW modeli elektrikli marş motoruna sahiptir .XW modeli Bobinli marş motoru sistemine sahiptir. İçinde görülmeyen başka parça mevcut değildir.XW modelinde çerçeve bulunmaktadır. Diğer kısımlar XW nin aynıdır.

14. EK

NO	ADI	MİKTAR	AÇIKLAMA
1	Jeneratör	1	
2	Elektrik prizi	1/2	Kontrol kutusu soket sayısı

NO	ADI	MİKTAR	AÇIKLAMA
1	Benzinli jeneratör seti kullanma kılavuzu	1	
2	Benzinli motor kullanma kılavuzu	1	
3	Benzinli motor parça şeması	1	
4	Kalite sertifikası	1	
5	Çeki listesi	1	



reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:1

34887 Samandıra - İSTANBUL

T. +90 (216) 444 73 47 / 444 REIS

F. +90 (216) 561 46 87 / 88

E. sales@reismakina.com

W. www.reismakina.com