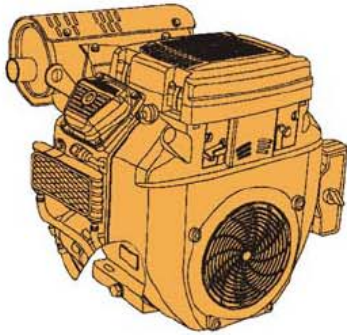


KAMA by **REIS**

KULLANIM KILAVUZU

**LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.
KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ BULUNMAKTADIR.**



BENZİNLİ MOTOR

**KG690
KG690G**

Her an kullanabilmeniz amacıyla bu kullanım kılavuzunu elinizin altında bulundurun. Bu kitiçik mototrün daimi bir parçası olarak telakki edilmiştir ve motor başkasına satıldığında motorla birlikte verilmelidir.

Bu yayında yer alan bilgi ve özellikler yayın onayı alındığında geçerliydi. Şekiller KG690, KG690G'ye göre hazırlanmıştır. Fakat, üretici önceden bildirmeden ve yükümlülük almadan ürünün üretimine son verebilme veya özellik veya tasarımını değiştirme hakkına sahiptir. Yazılı izin olmadan bu yayının hiçbir parçası yeniden yazılamaz.

GİRİŞ

Ürünümüzü seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz. Piyasadaki en iyi motorlardan birini satın aldığınız için memnun olacağınızdan eminiz.

Yeni motorunuzdan en iyi neticeyi almanız ve emniyetli bir şekilde kullanmanız için size yardım etmek istiyoruz. Bu kitapçıkta bunları nasıl gerçekleştireceğinize ait bilgileri bulacaksınız, lütfen bu kitapçığı dikkatlice okuyunuz.

Bu kitapçığı okurken DİKKAT mahreçli bilgilerle karşılaşacaksınız. Bu bilgiler motorunuza, diğer varlıklarınıza veya çevreye zarar vermenizden kaçınmanıza yardımcı olması amacıyla hazırlanmıştır.

Garanti belgesini tamamen okuyup, kapsamını ve mal sahibi olarak sorumluluklarınızı anlamanızı tavsiye ederiz. Satıcınız tarafından size verilmesi gereken garanti belgesi ayrı bir belgedir.

Motorunuz dönemsel bakım gerektirdiğinde yetkili servisimiz motorun bakımı işinde deneyimli olduğunu aklınızda bulundurun. Yetkisi sersisiniz memnuniyetiniz için çalışmakta ve zevkle soru ve önerilerinize cevap verecektir.

Saygılar

KAMA by REİS


GÜVENLİK HAKKINDA BİRKAÇ SÖZ

Sizin ve diğerlerinin güvenliği çok önemlidir. Bu motorun güvenli bir şekilde kullanılması önemli bir sorumluluktur.

Sizleri güvenlik hakkında bilgilendirmek üzere bu kullanma kılavuzunda çalışma işlemleri ve etiketler üzerindeki diğer bilgileri aktarmış bulunuyoruz.

Tabi ki size bir motorun çalıştırılması ve bakımı esnasında olabilecek tüm kazaları uyarmak pratikte mümkün olmayabilir. Bunun için kendi mantığınızı kullanmanız gerekir.

Bu katalogta önemli güvenlik bilgilerini değişik biçimlerde göreceksiniz:

- TEHLİKE, UYARI veya İHTAR ibarelerinden biri ve  imgelerinden sonra gelen güvenlik mesajları

Bu mesajlar şu anlamlara gelmektedir



Eğer talimatlara uymazsanız ÖLECEK ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANACAKSINIZ



Eğer talimatlara uymazsanız ÖLEBİLİR yada CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ



Eğer talimatlara uymazsanız YARALANABİLİRSİNİZ

- Güvenlik başlıkları - örneğin ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİSİ
- Güvenlik bölümü - örneğin MOTOR GÜVENLİĞİ
- Talimatlar – bu motorun doğru ve emniyetli olarak nasıl kullanılacağı hakkında. Kitabın tamamı önemli güvenlik bilgileri ile doludur. Lütfen dikkatlice okuyun.

İÇİNDEKİLER

1. Motor Güvenliği	1
Önemli Güvenlik Bilgileri	1
2. Kumandalar ve özellikler	3
Kumandalar	3
Motor şalteri	3
Jigle kolu	3
Gaz kolu	4
Özellikler	5
Motor yağ alarm sistemi	5
Yakıt kesme selonoidi	5
Yağ ısıtıcı	5
3. Motoru çalıştırmadan önce	6
Motor çalışmaya hazır mı?	6
Motorun genel durumunun kontrolü	6
Motorun kontrolü	6
Motorun güç vereceği cihazın kontrolü	6
4. Kullanım	7
Güvenli çalışma önlemleri	7
Motoru çalıştırma	7
Motoru durdurma	10
Motor hızının ayarı	11
5. Motorun servisi	12
Servisin önemi	12
Servis güvenlik bilgileri	13
Servis çizelgesi	14

Yakıt tavsiyeleri	15
Motor yağ seviye kontrolü	16
Motor yağ değişimi	17
Yağ filtre değişimi	18
Motor yağı tavsiyeleri	19
Hava filtresinin kontrolü	19
Hava filtresi servisi	20
Yakıt filtre kontrolü	22
Buji servisi	23
6. Faydalı bilgiler ve öneriler	25
Motorun saklanması	25
Saklama süresinin profesyonel yakıt stabilizörü ile uzatılması	26
Yakıt tankı ve karbüratörden tahliye edilmesi	26
Depolama hazırlığı	27
Depodan çıkartma	28
Nakliye	28
7. Ani arıza	29
8. Teknik ve müşteri bilgileri	31
Teknik bilgi	31
Seri numarasının yeri	31
Elektrikli başlama için akü bağlantıları	32
Uzaktan kumanda bağlanması	33
Özellikler	36

1. MOTOR GÜVENLİĞİ

Önemli güvenlik bilgileri

Bu kullanma kılavuzundaki ve motor üzerinde bulunan tüm talimatlara uymanız halinde motor da olabilecek birçok kaza önlenebilir. Aşağıda bazı sık rastlanan tehlikelerden ve bunlardan kendinizi korumanın en iyi yolları tartışılmaktadır.

Kullanıcının sorumlulukları:

- Talimatları doğrultusunda çalıştırıldığında KAMA motoru güvenli ve sağlıklı çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Makineyi kullanmadan önce kullanma kılavuzunu okuyup anlayın. Eğer bunu yapmaz iseniz yaralanmaya sebep olabilir ve makineye zarar verebilirsiniz.
- Motoru çabuk şekilde durdurabilmeyi öğrenin ve bütün kontrol sistemlerinden haberdar olun. Motoru tam bilgisi olmayan kişilerin çalıştırmasına asla müsaade etmeyin.
- Çocukların motoru çalıştırmasına izin vermeyin. Çocukları ve evcil hayvanları motorun çalışmakta olduğu mahalden uzak tutun.

Yakıt ikmalini dikkatli yapın

Benzin süratle alev alabilir bir maddedir ve benzin buharı patlayıcıdır. Yakıt ikmalini dışarıda iyice havalandırılan bir yerde motoru durdurarak yapın. Benzinin bulunduğu mahalde asla sigara içmeyin. Alev veya kıvılcımla yaklaşılmasına müsaade etmeyin. Benzini her zaman onaylanmış kaplarda saklayın. Eğer etrafa benzin dökülmüş ise motoru çalıştırmadan önce mutlaka etrafın kuru olmasına dikkat edin.

Sıcak egzoz

- Motor çalışırken susturucu çok sıcak olur ve motor durduktan sonra da bir süre sıcak kalır. Sıcakken susturucuya dokunmayın. Motoru içerde bırakmadan önce soğumasını bekleyin.
- Yangın tehlikelerini önlemek ve motora bağlı sabit parçaların yeterli soğutmayı alması için motoru çalışma esnasında bina duvarlarından ve diğer ekipmanlardan en 3 metre uzak tutun. Motorun yanında alev alıcı nesnelere bulundurmeyin.

Karbon monoksit tehlikesi:

Egzoz gazı zehirli karbon monoksit gazı içerir. İinize ekmeyin. Motoru garaj veya herhangi bir kaplı alan içinde asla çalıştırmayın.

Diğer ekipmanlar:

Motorla beraber çalışan diğer ekipmanların, motorun çalıştırılması, kapatılması ve çalışma (operasyon) ya ilişkin ya da ekipmanın çalıştırılması için gerekli koruyucu bir aparat ile alakalı alınması gereken ek güvenlik tedbirleri hususundaki talimatlara uyun.

2. KUMANDALAR VE ÖZELLİKLER

Kumandalar

Motor Anahtarı

Motor anahtarı ateşleme sistemini açıp kapatır. Motor anahtarı (ON) açık konumunda iken motor çalışır. Motor anahtarı (OFF) kapalı konumunda iken motor durur

Motoru başlatmak için motor şalterini başlat "START" konumuna getirin. Başlatma konumundan boşaltıldığında anahtar otomatik olarak "ON" çalıştır konumuna geçecektir.

Jikle kolu

Jikle kolu karbüratör içindeki jikleği açıp kapar.

Kapalı vaziyet, motor soğukken çalıştırmak için yakıt karışımını zenginleştirir

Açık vaziyet ise motor normal sıcaklığında çalışırken ya da soğumamış durumda yeniden çalıştırılırken doğru yakıt karışımını sağlar.

Bazı motorlar aşağıda görüldüğü gibi motor üstü jikle kumandası yerine motordan ayrı takılan jikle kumandası içerirler. Ayrı takılan jikle kumandası için motorun güç vereceği cihazın talimatlarına bakın.

Gaz kolu

Gaz kolu motor hızını kumanda eder.

Gaz kolunu aşağıda gösterilen yönde hareket ettirmek motor hızını artırır yada azaltır.

Bazı motorlar aşağıda görüldüğü gibi motor üstü gaz kumandası yerine motordan ayrı takılan gaz kumandası içerirler. Ayrı takılan jigle kumandası için motorun güç vereceği cihazın talimatlarına bakın.

Özellikler

Yağ alarm sistemi

Yağ alarmı karter yağının azalması nedeniyle motora gelecek hasarları önlemek için tasarlanmıştır. karter yağ seviyesi emniyetli sınırın altına düştüğünde yağ alarm sistemi otomatik olarak motoru durdurur. (Motor anahtarı açık konumunda kalır)

Eğer motor durur ve tekrar çalışmaz ise diğer kısımlara bakmadan önce, motor yağ seviyesini kontrol edin.

Yakıt kesme selonoidi

Motor, motor şalteri "ON" veya "START" konumuna geldiğinde karbüratör ana jetine yakıt sağlayan ve motor şalteri "OFF" konumuna geldiğinde yakıtı kesen yakıt kesme selonoidi ile donatılmıştır.

Motor, yakıt kesme selonoidine enerji sağlanması için aküye bağlanmalıdır. Eğer akü bağlantısı kesilirse karbüratör ana jetine giden yakıt akışı duracaktır.

Yağ ısıtıcı

KG690 motor yağı doğru sıcaklıkta tutan yağ ısıtıcısı ile donatılmıştır.

2. MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE KONTROL

MOTORUNUZ ÇALIŞMAYA HAZIR MI?

Motorunuzun servis ömrünü maksimize etmek ve kendi güvenliğiniz için motorunuzu çalıştırmadan önce birkaç dakikanızı vermeniz çok önemlidir. Motoru çalıştırmadan önce fark edeceğiniz herhangi bir problemi kendiniz veya satıcı servisinin gidermesini sağlayın.



- Motorun bakımının doğru yapılmaması veya çalıştırmadan önce var olan probleminin giderilmemesi bir arızaya ya da yaralanmanıza sebebiyet verebilir.
- Her çalıştırmadan önce her zaman bir ön kontrol yapın.

Kontrollerinize başlamadan önce motorun düzgün bir zeminde olduğundan ve motor anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olun.

Motorun genel durumunu kontrol edin

- Motorun altında veya etrafında benzin sızıntısına ait işaretler olup olmadığına bakın
- Özellikle susturucunun ve de marş motorunun etrafında kir ve tortu varsa temizleyin.
- Hasar olup olmadığına bakın.
- Bütün kapak ve korumaların yerinde civata ve somunların sıkıştırılmış olduğunu kontrol edin.

Motor kontrolü

- Motor yağ seviyesini kontrol edin. Motoru düşük yağ seviyesinde çalıştırma motora hasar verebilir. Yağ seviyesi emniyet sınırının altına düştüğünde yağ alarm sistemi motoru otomatik olarak durdurur. Bununla beraber beklenmeyen kapanmalarla karşılaşmamak için motoru çalıştırmadan önce her zaman yağ seviyesini kontrol edin.
- Şanzımanlı motor tiplerinde şanzıman motor yağını kontrol edin. Şanzıman aktivitesi ve uzun ömrü için yağ esastır.
- Hava filtresini kontrol edin. Kirli bir hava filtresi karbüratöre hava girişini engelleyerek motor performansını azaltır.
- Yakıt seviyesini kontrol edin. Dolu bir yakıt deposu ile işe başlamak sizi aradaki durma ve tekrar yakıt doldurma işlerinden kurtarır.

Motorun güç vereceği cihazın kontrolü

Motoru çalıştırmadan önce uyulması gereken önlem ve işlemler için bu motorun güç vereceği cihazın talimatlarına bakın.

4. MOTORU ÇALIŞTIRMA

Güvenli çalışma önlemleri

Motoru ilk defa çalıştırmadan önce lütfen önemli güvenlik bilgilerini ve güvenlik bölümünü gözden geçirin.



- Karbon monoksit gazı zehirlidir. İçinize çekmeyin. Bilincinizi yitirmenize ve hatta ölümünüze sebep olabilir.
- Karbon monoksit gazına maruz kalacağınız yer ve hareketlerden kaçınin.

Motorla beraber çalışan diğer ekipmanların, motorun çalıştırılması, kapatılması ve çalışma (operasyon) ya ilişkin gerekli ek güvenlik tedbirleri hususundaki talimatlara uyun.

Motoru çalışma

1. Eğer yakıt haznesinde valf varsa motoru çalıştırmadan önce yakıt valfı kolunu ON (Açık) pozisyonuna getirdiğinizden emin olun.
2. Motor soğukken çalıştırmadan önce jikle kolunu kapalı konuma getirin.

Motoru tekrar çalıştırdığınızda jikle kolunu açık konumda bırakın.

Bazı motorlar burada görüldüğü gibi motor üstü jikle kumandası yerine motordan ayrı takılan jikle kumandası içerirler. Ayrı takılan jikle kumandası için motorun güç vereceği cihazın talimatlarına bakın.

3. Gaz kolunu yavaş konumundan 1/3 mesafe kadar hızlı konuma doğru hareket ettirin.

Bazı motorlar burada görüldüğü gibi motor üstü gaz kumandası yerine motordan ayrı takılan gaz kumandası içerirler. Ayrı takılan jigle kumandası için motorun güç vereceği cihazın talimatlarına bakın.

4. Motor şalterini "ON" konumuna getirin.

5. Anahtarı alıştırma

Geri tepmeli başlatma

Anahtar kavramasını direnç hissedinceye kadar çekin daha sonra ipi hızlıca çekin ve yavaşça yerine bırakın.

Elektrikli marş motoru

Anahtarı ÇALIŞTIR konumuna getirin ve motor alışıncaya kadar tutulu bırakın. Eğer motor 5 saniye içinde çalışmaz ise tekrar çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyin.



Elektrikli marş anahtarını 5 saniyeden fazla basılı tutmak marş motorunun ısınmasına ve zarar görmesine neden olabilir.

Motor çalıştığında anahtarı serbest bırakıp açık konumuna geri dönmesini sağlayın.

6. Motoru çalıştırmak için eğer jikle kolu KAPALI konuma getirilmiş ise motor ısındıkça kolu yavaş yavaş AÇIK konumuna getirin. Normal şartlarda aşağıdaki prosedürü takip edin.

Motoru durdurma

Acil durumda motoru durdurmak için sadece motor anahtarını KAPALI konumuna getirin. Normal şartlarda aşağıdaki prosedürü kullanın.

1. Gaz kolunu YAVAŐ konumuna getirin.

Bazı motorlar burada görüldüğü gibi motor üstü gaz kumandası yerine motordan ayrı takılan gaz kumandası içerirler. Ayrı takılan jigle kumandası için motorun güç vereceğı cihazın talimatlarına bakın.

2. Motor anahtarını KAPALI konumuna getirin
3. Yakıt valfi kolunu KAPALI konuma getirin.

Motor hızını tespit etme

Gaz kolunu istene hızdaki konuma getirin.

Bazı motorlar burada görüldüğü gibi motor üstü gaz kumandası yerine motordan ayrı takılan gaz kumandası içerirler.

Hız önerileri için motorun çalıştığı ekipmanların hız ile alakalı verilen talimatlarına bakın.

Motor çakışırken akü bağlantısını kesmeyin. Akü bağlantısının kesilmesi yakıt kesme solenoidinin karbüratör ana jetine giden yakıtın kesilmesine ve motorun durmasına neden olacaktır.

5. MOTORUN BAKIMI

Bakımın önemi

İyi servis, güvenli sorunsuz ve ekonomik çalışma için şarttır. Aynı zamanda hava kirliliğini de azaltacaktır.



UYARI

- Motorun bakımının yanlış yapılması veya motor çalıştırılmadan önce var olan bir problemin giderilmemesi, motorda yaralanmanızla veya ölümünüzle sonuçlanacak arızaya neden olabilir.
- Her zaman bu kullanma kılavuzunda önerilen muayene ve bakım önerilerine ve çizelgelere uyun.

Motorunuza özen gösterebilmeniz için takip eden sayfalarda temel aletlerle yapabileceğiniz, bakım çizelgesi, kontrol prosedürleri, be basit bakım prosedürlerini içermektedir. Daha zor olan ve özel alet gerektiren diğer servisler en iyi şekilde profesyonel kişilerce halledilmelidir ve normal olarak da teknik bir kişi tarafından ya da kalifiye bir tamirci tarafından yapılır.

Bakım çizelgesi normal çalışma şartları için geçerlidir. Eğer makinenizi aşırı yük veya aşırı ısı ile çalıştıran anormal ortamlarda çalıştırıyorsanız, ya da motorunuzu olağandışı ıslak ve tozlu ortamlarda çalıştırıyorsanız, size özel olan ihtiyaçlarınız için servise başvurun.

Emisyon kontrol cihazları ve sistemleri üzerinde bakım, değiştirme veya tamir işlemleri EPA standartlarına uygun parçalar kullandığı belgelenmiş motor tamir kuruluş veya kişileri tarafından yapılabilir.

Servis güvenlik bilgileri

Bazı çok önemli güvenlik önlemleri bellidir. Ancak size çalışma esnasında meydana gelebilecek ve çalışmayı tehlikeye atacak tüm tehlikeleri bildirmemiz mümkün değildir. Verilen işin yapılıp yapılamaması hususundaki kararı yalnız siz verebilirsiniz.



- Bakım talimatları ve önlemler hususunda ki talimatlara uymamanız, ciddi olarak yaralanmanız veya ölümünüzle sonuçlanabilir.
- Kullanma kılavuzunda belirtilen prosedür ve önlemlere her zaman uyun.

Güvenlik önlemleri

- Bakım yapmadan önce motorun çalışmadığından emin olun. Böylece birçok potansiyel kazayı önlemiş olursunuz.
 - Motor egzozundan çıkan zehirli karbon monoksit gazı
Motoru her çalıştırdığınızda yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
 - Sıcak kısımlardan meydana gelen yanıklar
Dokunmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.
 - Hareketli kısımlardan meydana gelen yaralanmalar
Talimat almadıkça motoru çalıştırmayın.
- Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli alet edevatınızın ve becerinizin olduğundan emin olun.
- Patlamalara engel olmak için benzine yakın çalışırken dikkatli olun. Parçaları temizlemek için sadece parlamayan solvent kullanın asla benzin kullanmayın. Tüm benzinle alakalı yerlerden sigara alev ve kıvılcımları uzak tutun.

Unutmayın ki size motoru satan yerin servisi motorunuzu en iyi tanıyandır, tamir ve bakımını yapabilecek tam teçhizata sahiptir.

En iyi kalite ve güvenilirliği sağlayabilmek için tamir ve parça değişimlerinde sadece orijinal parça ya da muadillerini kullanın.

Servis çizelgesi

● Emisyonlu parçalar

“*” sadece kâğıt filtre elemanını değiştir.

Standart çift filtreli eleman: her yıl ya da 300 saatte bir

Siklon çift filtreli eleman: her iki yılda bir ya da 600 saatte bir

- (1) Tozlu alanlarda çalıştırılırsa daha sık servis yapılmalı.
- (2) Gerekli aletiniz ve yetkinliğiniz olması haricinde bu parçalara her zaman yetkili servis tarafından bakılmalı. Mağaza kılavuzuna bakın.
- (3) Ticari kullanımda düzgün bakım aralıkları için çalışma saatlerini belirleyin.

YAKIT TAVSİYELERİ

Pompa hızı 86 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanın.

Bu motorlar kurşunsuz benzinle çalışmak üzere onaylanmışlardır. Kurşunsuz benzin daha az ateşleme ve motor kurumu oluşturur ve egzoz sistemi ömrünün daha uzun olmasını sağlar.

Asla eski veya kirli benzin ya da yağ benzin karışımı kullanmayın. Yakıt tankının içine su veya kir girmesine müsaade etmeyin.

Ağır yük altında çalışırken arada sırada buji teklemesi ya da tekleme sesi gelebilir. (metal vurma sesi). Bu endişe edilecek bir durum değildir.

Eğer buji teklemesi ya da tekleme sesi normal şartlarda çalışırken kalıcı olarak gelmeye başlarsa benzin markanızı değiştirin. Eğer ses devam ederse yetkili servisle görüşün.



DİKKAT

- Motoru sürekli buji teklemesi ya da tekleme sesi ile çalıştırmak motora zarar verebilir.
- Motoru sürekli buji teklemesi ya da tekleme sesi ile çalıştırmak kötü kullanımdır. Kötü kullanımdan doğacak parça zararları garanti kapsamına girmez.

Motor yağ seviyesi kontrolü

Motor yağ seviyesini motor durduktan sonra ve motor düz bir zemin üzerindeyken kontrol edin.

1. Motoru düz bir zemine yatay olarak yerleştirin.
2. Motoru çalıştırın ve 2 dakika kadar rölantide çalışmasına müsaade edin. Motoru durdurun ve 2-3 dakika kadar bekleyin.
3. Motor yağ kapağını/yağ çubuğunu çıkarın ve iyice silin.
4. Yağ çubuğunu vidalamadan dolum ağzından içeri sokun. Çubuk üzerindeki yağ seviyesini kontrol edin.
5. Eğer yağ eksikse yağ dolum deliğinin kenarına kadar tavsiye edilen yağ ile doldurun.
6. Yağ kapağını/yağ çubuğunu sıkıca yerine vidalayın.



- Motoru düşük yağ seviyesiyle çalıştırma motora zarar verebilir.
- Motor yağ seviyesi emniyetli sınırın altına düştüğünde yağ alarm sistemi otomatik olarak motoru durdurur. Bununla beraber bir uygunsuzluğa mahal vermemek için motoru her çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.

Motor yağ değişimi

Yağın çabuk akmasını sağlamak için motor sıcakken tahliye edin.

1. Motorun altına uygun bir kap yerleştirin ve sonra yağ dolum kapağını çıkarın ve tahliye tıpasını çıkararak yağı tahliye edin.
2. Yağın tamamen tahliye olmasını sağlayın sonra tahliye tıpasını takın ve sıkıca çevirin.

Lütfen kullanılmış yağları çevre kurallarına uygun olarak atın. Kapalı bir kap içinde mahalli benzin istasyonunuza geri dönüşüm için iade etmenizi öneririz. Çöpe, toprağa ya da bir kanala atmayın.

3. Tavsiye edilen yağı dolum ağzının dış kenarına kadar doldurun.

Motor yağ ikmal kapasiteleri

Yağ filtresiz ikmal: yaklaşık 1.1L

Yağ filtreli ikmal: yaklaşık 1.4L



DİKKAT

- Motoru düşük yağ seviyesiyle çalıştırma motora zarar verebilir.
- Motor yağ seviyesi emniyetli sınırın altına düştüğünde yağ alarm sistemi otomatik olarak motoru durdurur. Bununla beraber bir uygunsuzluğa mahal vermemek için motoru her çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.

4. Motor yağ kapağını/yağ çubuğunu yerine sıkıca vidalayın.

Yağ filtre değişimi

1. Motor yağını boşaltın ve boşlatma tıkaçını iyice sıkın.
2. Yağ filtresini yağ filtre anahtarı ile çıkartın ve kalan yağı uygun bir kaba boşaltın. Kullanılmış yağ filtresini atın.



DİKKAT

Yağ basınç şalterine vurmamak ve zarar vermemek için anahtar yerine yağ filtre soketi kullanın.

3. Filtre montaj tabanını temizleyin ve yeni yağ filtresinin civatasını temiz motor yağı ile yağlayın.



DİKKAT

Orijinal veya kullandığınız modele için hususi olan eş kalitede yağ filtresi kullanın. Yanlış filtrenin kullanılması veya bizimki ile eş değerde olamayan filtrenin kullanılması motor hasarının oluşmasına neden olabilir.

4. Elinizle civatası filtre montaj tabanına temas edene kadar yeni yağ filtresini vidalayın, sonra 7/8 oranında çevirerek yağ filtre anahtarı ile sıkın.

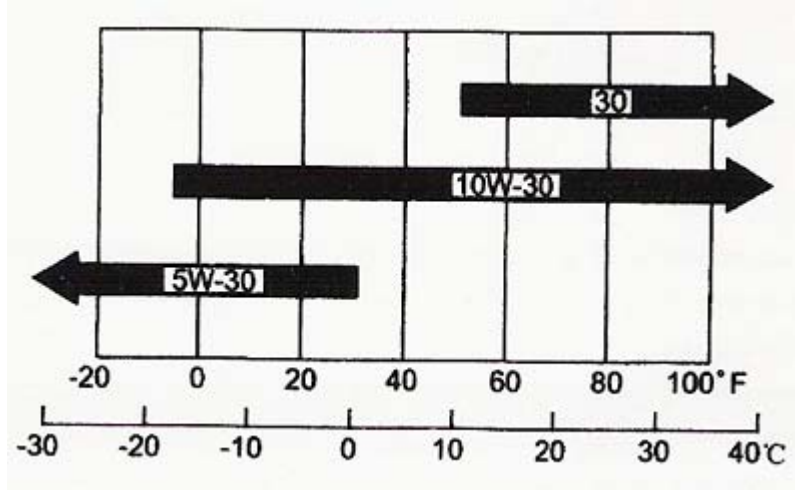
Yağ filtre sıkma torku: 16 lbf-ft (22 N-m, 2.2Kgf-m)

5. Krank kutusuna belirtilen miktarda tavsiye edilen yağ koyun. Yağ seviye çubuğu vidasını geri takın.
6. Motoru çalıştırın ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
7. Motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Eğer gerekliyse yağı yağ seviye çubuğundaki üst sınırına getirmek için yağ ikmali yapın.

Motor yağı özellikleri

Yağ servis ömrünü ve performansı etkileyen önemli bir faktördür.

SAE 10W-30 genel anlamı kullanımlar için tavsiye edilmektedir. Yerinizdeki sıcaklık şartlarına bağlı olarak aşağıdaki çizelge kullanılabilir.



SAE yağ viskozitesi yağ kabının üstündeki API etiketinde yazılıdır. API SERVIS sınıfı SF ya da SG yağı kullanmanızı öneririz.

Hava filtre kontrolü

Hava filtresi kapağını açarak filtreyi kontrol edin. Kirli filtre elemanını temizleyin ya da değiştirin. Hasarlı filtre elemanın her zaman değiştirin.

Hava temizleyici tedarikçisine ve filtre servisine müracat edin.

Filtre elemanı bakımı

Kirli hava filtresi karbüratöre hava girişini kısıtlar. Karbüratör arızasını önlemek için hava filtresinin sık sık bakımını yapın. Motor tozlu ortamlarda çalıştırılıyor ise hava filtresini BAKIM ÇİZELGESİNDE belirtilenden daha sık temizleyin.



Motoru hava filtresiz ya da hasarlı hava filtresi ile çalıştırırsanız kirlerin motor içine girerek motorun çabuk aşınmasına neden olursunuz. Bu tür hasarlar garanti kapsamı içine girmez.

- 1- Hava filtresi kapağındaki mandal düğmelerini gevşetin ve kapağı çıkarın.
- 2- Sünger filtreyi kapaktan çıkartın.
- 3- Kâğıt filtreyi hava temizleyici kutusundan çıkartın.
- 4- Her iki filtre elemanını da kontrol edin ve hasarlı ise değiştirin. Kâğıt filtreyi bakım çizelgesindeki aralıklarda her zaman değiştirin.

5- Tekrar kullanılacak ise filtre elemanlarını temizleyin.

Kâğıt hava filtre elemanı: Filtre içindeki tozları temizlemek için sert bir yüzeyde birkaç kez hafifçe vurun ya da filtrenin iç kısmından doğru tazyikli hava verin (en fazla 207 kPa basınçla). Kiri asla fırça ile fırçalamayın. Filtre liflerine zarar verirsiniz. Eğer kâğıt filtre aşırı kirliyse değiştirin.

Sünger hava filtre elemanı: Ilık sabunlu bir su içinde yıkayarak durulayın ve tamamen kurummasını bekleyin. Ya da parlamayan bir solvent ile yıkayıp tamamen kurummasını bekleyin.

6. Islak bir bez kullanarak hava filtresi kapak ve taban kısmını silerek temizleyin. Karbüratöre giden hava borusu içine kir girmesini engelleyin.

7. Sünger filtreyi kâğıt filtre üzerine takarak yerine takın. Hava filtresi altındaki contanın yerinde olduğundan emin olun. Filtre kapağını takın ve kelebek somunu sıkın.

Yakıt filtre kontrolü

1. hava temizleyici kapağını ve kağıt filtre parçalarını çıkarın.
2. İkişer adet 6mm ve 5mm vidayı sökün ve sonra hava temizleyici kapağı hava temizleyicisinden çıkartın.
3. Hava temizleyici tabanının arkasına sıkıştırılmış yakıt filtresini çıkartın.
4. Yakıt filtresini su ve tortu birikimine karşı kontrol edin. Hiç su ve tortu yoksa yakıt filtresini ve hava temizleyici tabanını geri monte edin.
5. Eğer yakıt filtresinde aşırı derecede fazla suveya tortu varsa Motorunuzu yetkili servis merkezine götürün.

Buji bakımı

Tavsiye edilen buji: F6RTC



DİKKAT

Yanlış buji kullanımı motora zarar verir.

- 1- Buji kapağını çıkarın ve üstünde ve etrafındaki pislikleri temizleyin.
- 2- 13/16 inç buji anahtarı kullanarak bujiyi sökün.
- 3- Bujiyi gözle muayene edin. Eğer elektronlar aşınmış yada yalıtkan kısmı çatlak veya çizik ise bujiyi değiştirin. Eğer buji tekrar kullanılacak ise tel fırça ile temizleyin.
- 4- Bujinin kafa aralığını uygun bir kalınlık mastarı ile ölçün. Boşluğun 0.028 0.031 inç (0.70 – 0.80 mm) aralığında olması gerekir. Gerekirse yan elektrotu bükerek boşluğu düzeltin.
- 5- Bujiyi dış kapmaması için elle vidalayarak yerine takın.

6- Buji yerine oturduktan sonra 13/16 inç buji anahtarı ile sıkarak pulun oturmasını sağlayın.

Kullanılmış bir bujiyi takarken ise buji yuvası içinde 1/8 – 1/4 tur çevirerek pulun yerine oturmasını sağlayın.

Yeni bir buji takarken buji yuvası içinde yarım tur çevirerek pulun yerine oturmasını sağlayın.



Gevşek takılmış bir buji aşırı ısınıp motora zarar verebilir.

Bujinin aşırı sıkılması silindir kafasındaki dişlerin bozulmasına sebep olur.

7. Buji kapağını takın

6. FAYDALI BİLGİLER & ÖNERİLER

Motorun saklanması

Saklama hazırlıkları

Motorunuzun problemsiz ve iyi durumda olması için saklama hazırlıklarının yapılması esastır. Aşağıdaki adımlar motorunuzun pas ve aşınmanın motorunuzun işlevine ve görünüşüne zarar vermemesi için ve tekrar kullandığınızda sorunsuz çalışması için size yardımcı olacaktır.

Temizlik

Motor yeni durmuş ise soğuması için en az yarım saat geçmesi gerekir. Tüm dış yüzeyleri temizleyerek boya hasarlarına rötuş yapın ve paslanmaya yüz tutmuş kısımları hafif yağla kapatın.



- -Bahçe hortumu veya tazyikli su kullanımı suyun hava filtresi ve susturucu içine girmesine neden olur. Su filtreyi ıslatır. Filtre içine veya susturucu içine giren su silindire girerek zarar verir.
- Sıcak motora değen su zarar verebilir. Eğer motor yeni durmuş ise yıkamadan önce soğuması için en az yarım saat bekleyin.

Yakıt

Benzin depolandığında oksitlenme ve bozulma yapar. Eski benzin motorun zor çalışmasını sağlar ve zatkı tortusu yaparak benzin sistemini tıkar. Eğer saklanması esnasında motorunuzun içindeki benzin bozulursa karbüratör ve benzin sistemi elemanları servise ihtiyaç gösterir ya da değiştirilmesi gerekir.

Yakıt tankınızın içindeki benzinin saklanma süresi, benzin karışımı, saklama sıcaklığı ve benzin deponuzun tamamen ya da kısmen dolu olması gibi faktörlere bağlıdır. Kısmen dolu olan bir depoda bulunan benzin bozulmaya çok elverişlidir. Çok sıcak saklama şartları benzinin bozulmasını hızlandırır. Depoya koyduğunuz benzin eski ise birkaç ay ya da daha kısa bir süre içinde bozulma problemi ortaya çıkacaktır.

Saklama hazırlıklarının ihmal edilmesinden kaynaklanacak benzin sistemi ve motor performans problemleri garanti kapsamına girmemektedir.

Yakıt depolama ömrünü bu amaç için formüle edilmiş olan bir yakıt dengeleyici (stabilazör) katarak ya da yakıt sistemini ve karbüratörü boşaltarak yakıt bozulma problemini çözebilirsiniz.

Saklama ömrünü uzatmak için yakıt dengeleyici katkısı

Yakıt dengeleyici koyacağınız zaman depoyu yeni benzin ile ful doldurun. Ful dolu olmayan depodaki hava saklama anında benzini bozacaktır. Eğer bir kapta yedek benzin depoluyorsanız benzinin yeni olmasına dikkat edin.

1. Yakıt dengeleyicisini imalatçının talimatlarına uyararak koyun
2. Yakıt dengeleyiciyi kattıktan sonra motoru dışarıda 10 dakika çalıştırın böylece karbüratör içindeki benzin yeni katkılı benzin ile değişmiş olur.
3. Motoru durdurun ve yakıt valf kumandasını kapalı konuma getirin.

Yakıt tankının ve karbüratörün boşaltılması

1. Motora giden yakıt hattını kapatın ve benzini onaylanmış bir kaba boşaltın. Eğer yakıt haznesinde valf varsa valfi açın ve boşaltımı gerçekleştirin. Boşaltma işlemi bittikten sonra yakıt hattını tekrar bağlayın.
2. Karbüratör tahliye civatasını ve tortu kabını çıkarın ve sonra yakıt valf kumandasını açık konumuna getirip karbüratördeki benzini onaylı bir kaba boşaltın. Boşaltma işlemi bittikten sonra karbüratör tahliye civatasını iyice sıkın.



Benzin kolay alev alabilir ve patlayabilir.

Benzinle uğraşırken yanabilir yada ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun ve sıcaklık alev, kıvılcımlardan uzak tutun.
- Yakıtı dışarıda halledin
- Dökülenleri hemen süpürün.

Motor yağı

1. Motor yağını değiştirin. (sayfa 17'ye bakın)

Motor silindiri

1. Bujiyi çıkarın
2. Silindir içine bir çorba kaşığı motor yağı koyun
3. Yağın silindir içinde dağılmasını temin için motor marş ipini birkaç kez çekin.
4. Bujiyi yerine takın

Saklama tedbirleri

Eğer saklama esnasında motorunuzun yakıt deposu ve karbüratörü içinde benzin kalacaksa, benzin buharının ateş alama tehlikesini azaltmak son derece önemlidir. Fırın, su ısıtıcısı veya elbise kurutucusu gibi ateşle çalışan cihazlardan uza ve iyice havalandırılan bir saklama yeri seğin. Aynı zamanda kıvılcım üreten elektrik motorlarının ve güç kaynaklarının olduğu bölgelerden de kaçının.

Motoru mümkünse yüksek rutubetli yerlere de bırakmaktan kaçının zira pas ve aşınmaya neden olur. Bütün yakıt boşaltılmadığı sızıntıyı önlemek için yakıt valfi kolunu kapalı konumda bırakın.

Motoru düz bir zemin ve vaziyette bırakın. Eğiklik yağ ve benzin sızıntısına neden olabilir.

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra motoru tozlanmaya karşı örtün. Sıcak bir motor ve egzoz sistemi bazı maddelerin erimesine ya da alev almasına neden olabilir. Toz için naylon örtü kullanmayın. Geçirgenliği olmayan bir örtü rutubete tutarak pas ve aşınmaya neden olacaktır.

Eğer elektrikli marş var ise mevcut pili saklama esnasında 1 ayda bir şarj edin. Bu işlem akü ömrünü uzatacaktır.

Motorun depodan çıkarılması

Motorunuzu bu kılavuzun ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE bölümünde belirtilenlere göre kontrol edin.

Eğer motor depoya konmadan önce benzini boşaltılmış ise yeni benzin doldurun. Eğer bir kaptaki yedek benzin tutuyorsanız bu benzinin yeni olması gereklidir. Benzin zamanla oksitlenerek bozulabilir bu da motorun zor çalışmasına neden olur.

Eğer depoya konduğunda silindir yağla korunmuş ise motor çalıştığında tütecektir. Bu normaldir.

Taşıma/nakil

Eğer motor yeni durmuş ise nakil aracına yüklemeye önce 15 dakika için soğumasını bekleyin. Sıcak motor ve egzoz sistemi yanmanıza ya da bazı maddelerin alev almasına neden olabilir.

Motoru taşıırken yakıt dökülmesi olasılığını önlemek için düz vaziyette tutun ve yakıt valf kumanda kolunu kapalı konuma getirin.

7. ANİ ARIZALAR

Motor çalışmıyor	Muhtemel nedeni	Düzeltilmesi
1. Elektrik almıyor pili ve sigortayı kontrol et	Akü bitmiş	Pili şarj et
	Sigorta yanmış	Sigortayı değiştir
2. Kumandaları kontrol et	Yakıt valfı kapalı	Kumandayı açık konumuna getir
	Jikle açık	Motor sıcak değilse kumandayı kapalı konuma getir
	Motor anahtarı kapalı	Motor anahtarını aç
3. Yakıtı kontrol et	Yakıt bitmiş	Yakıt doldur
	Kötü yakıt: motor katkısız ya da kötü yakıt ile depoya konmuş ya da eski yakıt konmuş	Yakıt tankını ve karbüratörü boşalt, yeni yakıt doldur.
4. Bujiyi çıkar kontrol et	Buji hatalı, ya da boşluğu yanlış	Temizle, boşluk ayarı yap ya da bujiyi çıkarıp kurula yeniden tak.
	Buji benzinle ıslanmış/motor boğulmuş	Motoru gaz kolu hızlı konumda açık olarak çalıştır
5. Motoru yetkili servise götür ya da satıcı kılavuzuna bak	Yakıt filtre tıkalı karbüratör arızalı, ateşleme çalışmıyor valfler takılı kalmış	Arızalı parçaları çıkar /değiştir ya da tamir et

Motor güçsüz	Muhtemel nedeni	Düzeltilmesi
1. Hava filtresini kontrol et	Filtre elemanları tıkalı	Filtre elemanlarını temizle ya da değiştir.
2. Yakıtı kontrol et	Kötü benzin: motor benzin boşaltılmadan depoya kaldırılmış	Yakıt tankını ve karbüratörü boşalt, yeni yakıt doldur.
3. . Motoru yetkili servise götür ya da satıcı kılavuzuna bak	Yakıt filtre tıkalı karbüratör arızalı, ateşleme çalışmıyor valfler takılı kalmış	Arızalı parçaları çıkar /değiştir ya da tamir et

Sigortaları değiştirin (3A şarj sargısı ve şalter kutusu tipi)

Elektrikli motor başlatma gecikmesi ve akü şarj devresini koruması için 25A sigorta uygulanmıştır. Sigorta yanarsa elektrikli başlatma motoru çalışmayacaktır fakat motor yine de geri tepmeli başlatma ile çalıştırılabilir. Ayrıca, bu şart altında akü de şarj edilmeyecektir.

1. Motor şalter kutusunun arka kapağındaki M6 12mm vidayı sokün.
2. Sigorta kapağını çıkartın ve sigortayı kontrol edin.

Eğer sigorta yanmışsa sigorta kapağını çıkartın. Hazardlı sigortayı çıkartın ve sonra yeni 25 A sigortayı takın, son olarak sigorta kapağını geri monte edin.

25A'den daha yüksek nominal akımlı sigorta kullanmayın. Yoksa elektrik sistemi çok ciddi bir şekilde zarar görebilir veya yanabilir.

3. Sigorta kapağını geri monte ettikten sonra M6 12mm vidayı sıkın.

Eğer sigorta sık sık yanıyorsa elektrik sisteminde kısa devre var veya aşırı yük var demektir. Lütfen motoru yetkili servise götürün

8. TEKNİK VE MÜŞTERİ BİLGİLERİ

TEKNİK BİLGİ

Seri numarasının yeri

Motor seri numarasını aşağıdaki boşluğa yazın. Parça siparişi verdiğinizde yada teknik yardım veya garanti talebi yaptığınızda bu seri numarasına ihtiyacınız olacaktır.

Motor seri numarası _____

Elektrikli marş motoru için akü bağlantıları

Saatte en az 45 Ah gücü olan 12 volt akü kullanın.

Pili yanlış kutuplara gelecek şekilde bağlamayın zira bu şarj sistemini kısa devre yaptırır. Her zaman pozitif (+) akü kablosunu bağlayın ki, akü pozitif kablosunu sağlamlaştırırken aletleriniz topraklı bir parçaya değdiğinde kısa devre yapmasın.



Eğer doğru prosedürleri uygulamaz iseniz akü patlayarak etraftaki kişileri yaralayabilir.

Tüm kıvılcım, alev ve tüten maddeleri pilden uzak tutun.

- 1- Akü pozitif kablosunu marş selenoidine aşağıda gösterildiği şekilde bağlayın
- 2- Akünü negatif (-) ucunu motor üzerinde bir cıvata (bağlantı cıvatası veya şase cıvatası) yada motor üzerinde iyi bir topraklama bağlantısına bağlayın.
- 3- Akü pozitif(+) kablosunu akü pozitif (+) kutbuna gösterildiği gibi bağlayın.
- 4- Akü negatif (-) kablosunu akü negatif (-) kutbuna gösterildiği gibi bağlayın
- 5- Kutup başlarını kablo uçlarını gresle kaplayın.

Uzaktan kumanda bağlantısı

Gaz ve jigle kollarında opsiyonel kablo bağlantıları için delikler bulunmaktadır.

1. Aşağıdaki şemada sert hat kablosunun kurulum örneği gösterilmektedir. Saçaklı hat kablosu kullanmayın.
2. Jigle kablosunu ve jigle kolunu, gaz kolunu ve gaz destek levhasını destek levhasına yerleştirin.

Deniz seviyesinden fazla yüksek olan yerler için karbüratörde değişiklik

Deniz seviyesinden yüksek olan yerlerde karbüratördeki hava yakıt karışımı fazla derecede zengin olacaktır. Böyle yerlerde motor verimi düşer ve yakıt harcaması fazlalaşır. Fazla zengin yakıt karışımı bujiyi de kirleterek motorun zor çalışmasına sebep olacaktır.

Deniz seviyesinden yüksek yerlerde motor çalışma verimi, karbüratörde değişiklik yapılarak iyileştirilebilir.. Eğer motoru her zaman deniz seviyesinden 6,000 feet (1800 metre) den fazla yüksekliklerde çalıştıracaksanız, bu değişiklikleri servis yetkili satıcısına yaptırın.

Uygun karbüratör benzin emiş spreyi takılsa bile deniz seviyesinden her 1000 feet (300 metre) yükseldiğinde motor beygir gücü % 3,5 düşecektir. Eğer karbüratör ayarı yapılmaz ise motor beygir gücündeki düşüş daha fazla olur.



Karbüratör deniz seviyesinden yüksekliği fazla olan yerde çalışmaya ayarlanmış ise motorun 6,000 feet (1800 metre) den alçak yerlerde bu karbüratörle çalıştırılması, hava ve yakıt karışımındaki azlıktan kaynaklanacak, düşük verime, aşırı ısınmaya ve ciddi motor hasarlarına neden olabilir.

Emisyon kontrol sistem bilgisi

Emisyonun kaynağı

Yanma işlemende karbon monoksit, nitrojen oksitleri ve hidrokarbonlar çıkmaktadır. Nitrojen oksitlerinin ve hidrokarbonların kontrol altında tutulması çok önemlidir çünkü belli şartlar altında güneş ışığına maruz kaldığında fotokimyasal duman oluşturacak tepkime vermektedir. Karbon monoksit aynı şekilde tepkime vermemektedir fakat zehirlidir.

Üretici karbon monoksit, nitrojen oksitleri ve hidrokarbonların emisyonlarını azaltacak uygun karbüratör ayarları ve sistemleri uygulamaktadır.

Kurcalama ve değiştirme

Emisyon sistemini kurcalamak veya değiştirmek emisyonların yasal sınırı aşmasına neden olabilir. Kurcalama olarak tabir edilen işlemler aşağıdaki gibidir:

Giriş, yakıt veya egzoz sistemlerindeki parçaların çıkartılması veya değiştirilmesi

Motorun tasarımı yapılmış olduğu parametrelerin ötesinde kullanımı için yönetici bağlantısı ve hız ayar mekanizmasında yapılan değişiklik veya iptaller.

Emisyonu etkileyebilecek sorunlar

Aşağıdaki belirtilerden biri oluşursa motorunuzu kontrol ettirin ve yetkili servise tamir ettirin.

Motorun zor başlaması veya başladıktan sonra durması

Rölantide gürültü

Yanlış ateşleme veya yük altında geri ateşleme

Müteakip yanma (geri ateşleme)

Siyah egzoz dumanı veya yüksek yakıt sarfiyatı

Bakım

Bakım şemasına uyun. Şema motoru tasarımı yapılmış olduğu amaçla kullanacağınız öngörüsüne göre yapılmış olduğunu unutmayın. Sürekli aşırı yükte veya yüksek sıcakta çalıştırma veya olağanüstü ıslak veya tozlu şartlar altında daha sık bakım yapılması gerekmektedir.

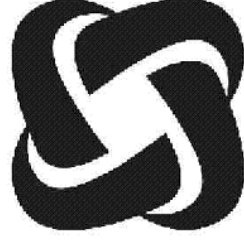
KG690'ın ana özellikleri

Model	KG690
Motor tipi	V-tip, 4 zamanlı, tepeden supaplı, hava soğutmalı
Zaman x darbe mm	78 x 72mm
Hacim ml	288
Basınç oranı	8.5:1
Maks. güç/nominal hız kW(HP)/d/dak	12(16.3)/3000
Maks. güç/nominal hız kW(HP)/d/dak	14(19)/3000
Yakıt tüketim kapasitesi g/(kW*h)	370
Yağ tüketim kapasitesi g/(kW*h)	6.8
Motor yağ kapasitesi L	1.4
PTO şaft dönüşü	Saat dönüş yönü aksine
Başlatma sistemi	Elektrikli başlatma
Ateşleme sistemi	Manyetik Transistorlu
Yakıt tipi	Kurşunsuz otomobil benzini
Uzunluk x Genişlik x Yükseklik mm	425x480x472
Net ağırlık kg	45 *

*Egzoz dâhil değildir (5kg)

KG690 boşluk ayarı

Parça	Özellikler	
Buji boşluğu	0.028 – 0.031 inç (0.7-8mm)	Sayfa 23'e bakın
Supap boşluğu (soğuk)	Emme: 0.15 ± 0.02mm(soğuk) Eksoz : 0.20 ± 0.02mm(soğuk)	Yetkili satıcınıza danışın
Diğer özellikler	Başka ayar gerekmez	



reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:1

34887 Samandıra - İSTANBUL

T. +90 (216) 444 73 47 / **444 REIS**

F. +90 (216) 561 46 87 / 88

E. sales@reismakina.com

W. www.reismakina.com