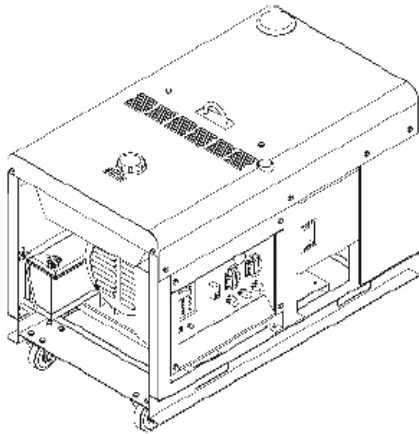


KAMA by REİS

KULLANIM KILAVUZU

**LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.
KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ BULUNMAKTADIR.**



DİZEL JENERATÖR

**TEKFAZ: KDE12E / KDE12T
KDE12EA / KDE12TA
KDE12ST / KDE12STA**

**TRİFAZE: KDE12E3 / KDE12T3
KDE12EA3 / KDE12EA3
KDE12ST3 / KDE12STA3**

ÖNSÖZ

KAMA ürünü aldığınız için tebrikler, teşekkür ederiz; Amacımız müşterimizin memnuniyetini kazanacağımız yüksek kalite jeneratörleri sağlamaktır. Eminiz ki tercihinizin bedelini alacaksınız.

Güç üretim birimine ait olan bu kullanım kılavuzu KAMA jeneratör setiniz hakkında tatmin edici ve güvenli bütün temel bilgileri vermektedir.

Bu kullanım kılavuzunu jeneratörün motor birimiyle ilgili diğer kullanım kılavuzu ile birlikte kullanın.

DİKKAT

1. 10 saatlik kullanımdan sonra SAE 10W-30 motor yağı kullanın.
2. Jeneratör çıkışını piyasadaki AC çıkışlarına bağlamayın.
3. Motor kullanımı ve bakımıyla ilgili bilgiler için KAMA'nın motor kullanım kılavuzuna bakın.

İÇİNDEKİLER

1. Ana teknik özellikler ve bilgi	4
2. Kullanım için hazırlık aşamaları	6
3. Servis için emniyet tedbirleri	13
4. Isınma prosedürü	14
5. Başlatma ve çalıştırma prosedürü	15
6. Durdurma prosedürü	16
7. Dijital panelin fonksiyonları	17
8. Elektrik kullanan aletler	19
9. Basitleştirilmiş sorun giderme kılavuzu	20
10. Arıza ve yapılması gerekenler	26
11. Elektrik şeması	28

1. Ana Teknik Özellikler ve Bilgi

KALEM	MODEL	KDE12E KDE12EA KDE12ST	KDE12T KDE12TA KDE12STA	KDE12E3 KDE12EA3 KDE12ST3	KDE12T3 KDE12TA3 KDE12STA3
	Jeneratör seti	Hesaplanmış frekans (Hz)	50	60	50
Hesaplanmış Güç (KVA)		8.5	9.5	9.5	10.5
Maks. Güç (KVA)		9.5	10.5	10.5	11.5
Hesaplanmış Gerilim (V)		230	230/120	400/230	416/240
Hesaplanmış Akım (A)		37	39.6/79.2	13.7	14.6
Hesaplanmış Devir Hızı (d/dk)		3000	3600	3000	3600
Faz No.		Tek faz		Trifaze	
Güç Faktörü (cos)		1		0.8 (lag)	
Tahrik Şekli		Transistörlü kendinden tahrik ve sabit gerilim (AVR)			
Çalışma Şekli		12 saat sürekli çalışma			
Yapı Şekli		E: Açık Şasi tipli		T: Sessiz tip	
Bağlantı Yöntemi		Döner çelik şaft bağlantısı			
Kuru Ağırlık (kg)		E:155		T:250	
Boyutlar (UxGxY)(mm)		E:1000x600x650		T:1100x615x810	
Yakıt Sarfıyatı (g/kw.h)	<340				

KALEM	MODEL	KDE12E	KDE12T	KDE12E3	KDE12T3
		KDE12EA	KDE12TA	KDE12EA3	KDE12TA3
		KDE12ST	KDE12STA	KDE12ST3	KDE12STA3
Jeneratör seti	Model	KM2V80			
	Tip	Çift silindir, V-çiftleri, Hava soğutmalı, 4 darbeli, reverans dalga tip			
	Çıkış kapasitesi (ml)	794			
	Delme X Darbe (mm)	80x79			
	Kazan Yakıtı	0-35 Diesel			
	Kazan Yakıtı Hazne Hacmi (L)	2.27			
	Basınç Düşürme	23			
	Standart Güç (KVA)	12	14.5	12	14.5
	Başlama şekli / Akü Hacmi	12V elektrikli başlama / 36AH veya 50AH			
	Hazne Kapasitesi (L)	26			

Model özellikleri:

E: Açık şase tipi

T: Sessiz tip

ST: Süper sessiz

A: Dijital Panel

3: Trifaze

2. KULLANIM İÇİN HAZIRLIK AŞAMALARI

1) Çevresel gereklilikler

1.1) Dış mekân kullanımı

1) Jeneratörü kuru ve tozsuz bir mekâna kurun

2) Doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın. Jeneratörü gölgeye yerleştirin.

3) Jeneratör kendi kendine hareket etmemesi için düz bir yüzeye yerleştirin. Emniyet için mandallama yaparak zemine sabitleyin.

1.2) İç mekân kullanımı

1) İyi havalandırılan bir mekânda kullanın veya egzoz çıkışını dışarı, bina hava girişlerinden uzağa verin. Kullanım için büyük miktarda hava gerekmektedir.

2) Jeneratörün hava giriş ve çıkışlarınının 1.5 m mesafesinde hiçbir engelleyici olamamalıdır.

3) 40 0C sıcaklığın altında kullanın.

4) Jeneratörü düz bir zemine yerleştirin.

2) Motor için hazırlık

2-1) İlk başlama kontrolü

Jeneratörün bütün parçalarını kontrol edin

Jeneratör çalıştırılmadan önce yakındaki kişilerin uyarıldığından emin olun.

Dönen, sıcak ve yüksek gerilimli parçalara dikkat edin. Gürültü ve herhangi beklenmedik bir kazadan korunmak için jeneratör kapağını kapatın.



Tek seferde motoru durdurun ve eğer uyarı ışığı yanıyorsa arızayı kontrol edin.



Jeneratörü yağ, su ve hava sızıntısı ve anormal gürültüye karşı kontrol edin.

2-2 İlk başlama kontrolü



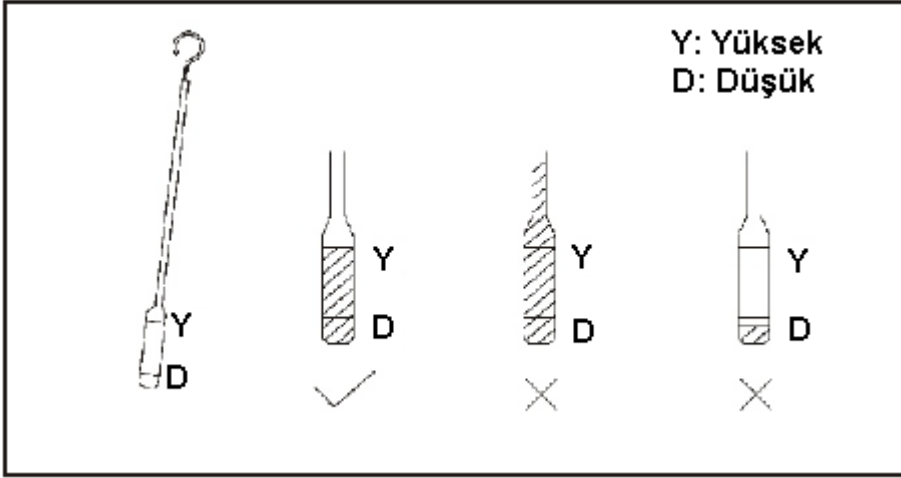
Dönen parçalar tehlikelidir.

Jeneratör çalışırken yüksek hızda dönen parçalar çok tehlikeli olabilmektedir.

- Jeneratör çalışırken yan kapakları kapatın.
- Motor tamamen durduktan sonra jeneratör servisini yapın.

2-3 ilk başlamada aşağıdaki parçaları kontrol edin:

(1) Motor yağını kontrol edin.



(2) Radyatördeki soğutma suyunu kontrol edin.



(3) Yakıtı kontrol edin.

(4) Yakıt borusunu kontrol edin.

(5) Akü elektrotlarını kontrol edin.

(6) Topraklama korumasını kontrol edin.

(7) Su ve yağ sızıntısını kontrol edin.

(8) Parçaların gevşek olup olmadığını kontrol edin.

(9) Jeneratördeki kir ve tozları temizleyin.

1) Motor yağını kontrol edin

a) Motor yağını yağ seviye çubuğu ile kontrol edin. Yağ seviyesi yüksek ile düşük arasında olmalıdır.

b) Eğer yağ seviyesi D'nin altındaysa yağ ikmali yapın

c) Motorun temiz olup olmadığına bakın.



Jeneratör sürekli olarak çalıştığında motor yağı yavaşça azalmaktadır. Motorun arıza yapmasını önlemek için motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekliyse ikmal yapın.

2) Radyatördeki suyu kontrol edin.

(Lütfen diğer kullanım kılavuzuna bakın)



Radyatör

Sıcak radyatöre dikkat edin. Soğutma suyu çok sıcakken radyatör kapağını açmak çok tehlikelidir. Buhar ve püsküren su ciddi şekilde yaralanmanıza sebep olabilir.

- Motor çalışırken radyatör kapağını açmayın, motor durduktan bir süre sonra açabilirsiniz. Çünkü soğutma suyu bu süre içinde çok sıcak olmaktadır.

- Motor durduktan sonra soğutma suyunu kontrol edin

Kontrol etmek için radyatör kapağını açın ve su ile dolu olup olmadığını kontrol edin.



Kontrol yaptıktan sonra kapağı sağ çevirerek iyice sıkın. Yoksa soğutma suyu buharlaşıp büyük arızalara sebep olabilir.

3) Fan kayışını kontrol edin

Kayışın gerginliğini ve uzanmasını kontrol edin. Kayışın iyi durumda olduğunu kontrol edin. Gerekliyse değiştirin. Kayışın ayarlanması ve değiştirilmesi için motor kitapçığına bakın.

4) Yakıtı kontrol edin.

Jeneratörü kullanmadan önce yakıt seviyesini kontrol edin. Sık sık yakıt haznesindeki tahliye tıkaçını açıp tortu ve katı kirleri temizleyin.

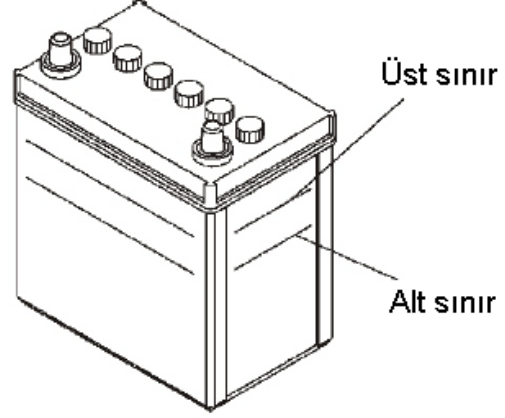
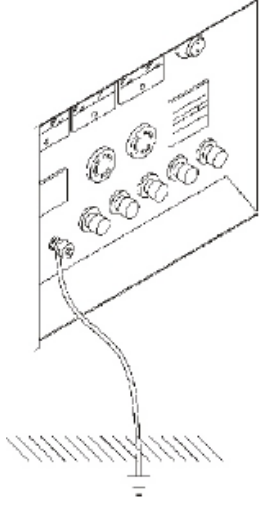
5) Akü elektrotlarını kontrol edin.



Akünün kullanılması

Akü elektrotu sülfür asit ihtiva etmektedir. Eğer yanlış kullanılırsa yangın tehlikesi bulunmaktadır.

Yapılacak bir hatanın en kötü neticesi körlük olabilir. Akünün kapağını çıkartın ve elektrot seviyesinin istenilen düzeyde olduğunu kontrol edin, eğer istenilen seviyede değilse saf su ekleyin.



6) Topraklama korumasını kontrol edin

Jeneratör çerçevesi ve yüklü jeneratör çerçevesi topraklama koruması ile korunmalıdır. Topraklamanın doğru yapıldığını kontrol edin.

7) Su ve yağ sızıntılarını kontrol edin.

Bütün jeneratörü kontrol edin ve su ve yağ sızıntısını kontrol etmek için kapağı açarak bakın. Herhangi bir sızıntı varsa servis için satıcınızla irtibata geçin.

8) Parçaların gevşek olup olmadığını kontrol edin.

Somun ve vidaların gevşekliğini kontrol edin. Eğer gevşemişlerse sıkın. Özellikle hava temizleyici, egzoz ve alternatör şarjını kontrol edin.

Arızalı kablo ve gevşek terminallere dikkat edin.

9) Jeneratördeki kir ve tozları kontrol edin.

Jeneratörün içini kir ve toza karşı kontrol edin ve temizleyin. Egzoz ve jeneratörün yakınındaki çöp ve yanıcı malzemeleri kontrol edin ve temizleyin. Hava giriş ve çıkışlarını tıkayıcı kirlere karşı kontrol edin, gerekliyse temizleyin.

10) Elektrikli yük bağlantısı

- Elektrik yükünün jeneratörün güç kapasitesini aşmadığını kontrol edin. Elektrik bağlantılarını doğru bir şekilde yapın.
- Kaynak kablolarının önerilen kablo ölçülerine göre yapın.

3. SERVİS İÇİN EMNİYET TEDBİRLERİ

- 1)** Sadece yetkili kiři jeneratörü kontrol bakım ve tamirini yapabilir.
- 2)** Jeneratör ile çalışırken daima yüz maskesi, kauçuk eldiven ve iş elbiseleri giyinin.
- 3)** Çıplak veya ıslak elle jeneratöre veya herhangi bir elektrikli parçaya temas etmeyin.
- 4)** Fan, kayış ve rotor gibi hareket eden parçalardan el, saç ve bol elbisenizi uzak tutun.
- 5)** Egzoz gazını teneffüs etmeyin.
- 6)** Kontrol veya yakıt ikmali yapmadan motoru durdurun ve soğumasına müsaade edin.
- 7)** Sigara içerken veya çıplak alev veya kıvılcım olan yerde yakıt ikmali yapmayın.
- 8)** Aküde doğru kutuplama (+&-) yapın.
- 9)** Aküye temas etmeyin.
- 10)** Jeneratör ve parçalarını kaldırırken yeterli kapasitede donanım kullanın.

4. ISINMA PROSEDÜRÜ

- 1) Yakıtı her gün kontrol edin.
- 2) Motor yağının istenilen seviyede olduğunu kontrol edin.
- 3) Su seviyesini kontrol edin ve soğutma suyunu doldurun.
- 4) Fan kayışının gerginliğini kontrol edin.
- 5) Yakıt musluğunu “ON” konumuna getirin.
- 6) Ana şalteri “OFF” konumuna getirin.
- 7) Motor başlatma anahtarını başlama konumuna getirin.
- 8) Isınma süresi 3-5 dakikadır.

NOT: Hız kontrolü ürünün sevkiyatından çok önce ayarlandı. Dolayısıyla rasgele ayarlama yapmayın yoksa motor dönme hızının çok yüksek veya düşüğe ayarlanmasına neden olabilirsiniz.

5. BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

- 1) 1-9 aşamalarına uygun olarak başlatma prosedürünü yapın.
- 2) Voltmetrenin normali gösterdiğine emin olun (tekfaz:230V, Trifaze:400V).
- 3) Ana şalteri “ON” konumuna getirin.
- 4) Gerilimin normal yüklü aralıkta olduğunu kontrol edin.
- 5) Jeneratörü yüksüz olarak 3 dakika kadar çalıştırarak ısıtın ve sonra yüklü çalışmaya geçin.
- 6) Yeni jeneratörün bir çalışma dönemi vardır. Bu çalışma periyodu 50% yüklü halde ilk olarak 20 dakikadır, yoksa kurulum ömrü azaltmış olur.
- 7) Çalışma sırasındaki kontroller
 - 1) Anormal gürültü veya titreşim var mı?
 - 2) Motor yanlış ateşleme yapıyor mu ve sert çalışıyor mu?
 - 3) Egzozun rengini kontrol edin (siyah mı yoksa aşırı beyaz mı)?

Yukarıda belirtilen durumlardan birisinin olduğunu gözlemlerseniz, motoru durdurun ve arıza sebebini bulun veya satıcınız ile irtibata geçin.

 **DİKKAT**

- Motor çalışırken egzoz çok sıcak olacaktır. Egzoza dokunmamaya dikkat edin.
- Jeneratör çalışırken asla yakıt haznesini doldurmayın

8) Yük

 **DİKKAT**

- Aynı anda 2 veya daha fazla makina çalıştırmayın. Teker teker çalıştırın.
- Projektörü bařka makinalar ile birlikte kullanmayın

9) AC uygulaması

1) Jeneratörün hesaplanmış hızda çalıştığına emin olun, yoksa AVR (Otomatik Gerilim Regltr) itişli tahrik yapacaktır. Eğer alışma uzun süre bu şart altında gerçekleşirse AVR yanacaktır.

2) Hava şalterini atıktan sonra kontrol panelindeki voltmetreye bakın, voltmetre tekfaz için 230V+-5% değerini, trifaze için 400V+-5% değerini gösteriyor olmalıdır. Daha sonra yükleme yapılabilir.

3) ift gerilim üreten set gerilimi deđiřtiriyorsa hava řalterini kapalı "OFF" konumuna getirin. Yoksa jeneratör seti ve yüklenen makinalar yanabilir.

4) Sırasıyla donanımı jeneratör setine bağlayın. Motor yükü için öncelikle ağır motor yükler sonra hafif yükler bağlanmalıdır. Eğer yanlış yükleme yapılırsa jeneratör seti gecikecek veya aniden duracaktır. Gerekli olduğunda jeneratör setini hemen kapatmak için ana şalteri kapatın ve kontrolleri yapın.

5) Trifaze jeneratör seti

Kullanım sırasında üç fazı dengeleyin. Eğer tolerans 20% aşarsa motoru kontrol etmek için durdurun. Trifazeler arasında 20%'lük tolerans aralığını muhafaza ettiğinizden emin olun.

Her bir yük için fazlar hesaplanmış yük ve hesaplanmış akım değerlerinin altında olmalıdır. A, B, C, D (veya U, V, W, N) fazları ayarlanması soldan sağa veya saat istikametinde olmalıdır.

Eşzamanlı olamayan motorlarda üç faz başlatılırken önce ağır yük motorlarından başlayın sonra hafife doğru devam edin.

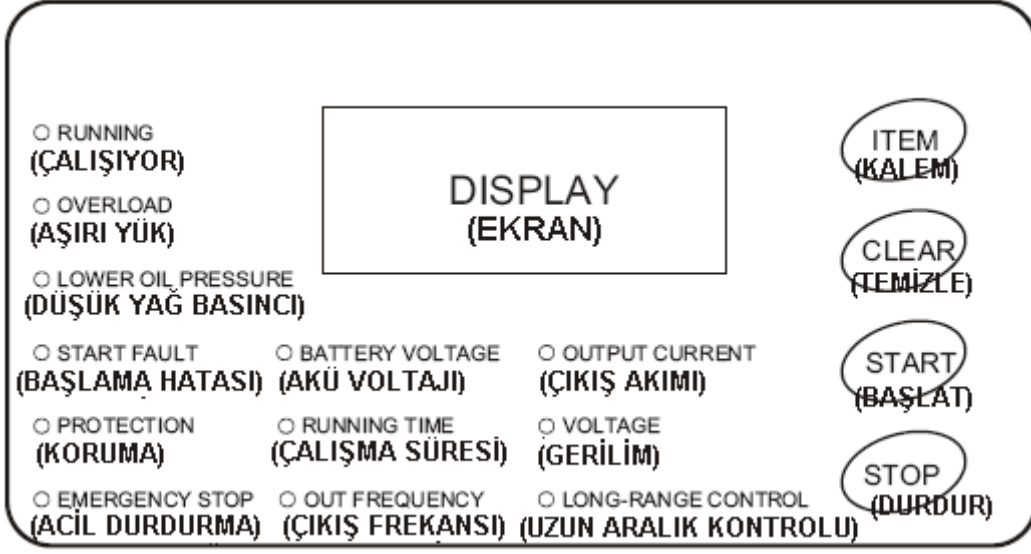
 **DİKKAT**

■ Eğer aırı yük devresi AC devre korumasını attırırsa, devredeki yükü düşürün ve birkaç dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırın.

6. DURDURMA PROSEDÜRÜ

- 1) Ana şalteri “OFF” konumuna getirin.
- 2) Motor çalıştırma kolunu “STOP” konumuna getirin.
- 3) Yakıt musluğunu kapatın.

7. DİJİTAL PANELİN FONKSİYONLARI



Düğme fonksiyonu:

ITEM: Görüntü içeriğini değiştirir. İçerikler: Akü voltajı, çalışma süresi, çıkış frekansı, çıkış akımı, jeneratör gerilimi

CLEAR: Durdurma alarmı ve diğer arıza işaretleri

START: Jeneratörü çalıştırır.

STOP: Jeneratörü durdurur.

Gösterme fonksiyonu:

Akü voltajı: Akü voltajını gösterir

Çalışma süresi: Jeneratör çalışma süresini gösterir.

Çıkış frekansı: Jeneratör frekansını gösterir.

Çıkış akımı: Jeneratör akımını gösterir.

Gerilim: Jeneratör gerilimini gösterir.

Uzun aralık kontrolü: Uzun aralık kontrolünün kullanıp kullanılmadığını gösterir.

Çalışıyor: Elektrik gücünün olup olmadığını gösterir.

Aşırı yük: Aşırı yükü gösterir jeneratör kendiliğinde durur.

Düşük yağ basıncı: Düşük yağ basıncını gösterir, jeneratör kendiliğinden durur.












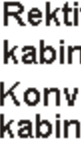

Başlama hatası: Başlama hatasını gösterir.

Koruma: Gerilim&frekansın yüksek veya alçak olduğunu gösterir, jeneratör kendiliğinden durur.

Acil durdurma: Acil duruma göre jeneratörün durduğunu gösterir.

8. ELEKTRİK KULLANAN ALETLER

Başlama anında özellikle motorlu elektrikli aletler yüksek akım üretecektir, aşağıdaki tabloda jeneratöre bağlanacak cihazlara ait bilgiler verilmiştir.

TÜR	VATAJ		TİPİK CİHAZLAR	ÖRNEK		
	BAŞLANGIÇ	HESAPLANMIŞ		CİHAZ	BAŞLANGIÇ	HESAPLANMIŞ
<ul style="list-style-type: none"> Akkor lamba Isıtma cihazı 	X1	X1	 Akkor lamba  TV	 Akkor lamba 100W	100VA (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Florasan lamba 	X2	X1.5	 Florasan lamba	 40W Florasan lamba	80VA (W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Motorlu aletler 	X3~5	X2	 Buzdolabı  Vantilatör	 Buzdolabı 150W	450-750VA (W)	300VA
<ul style="list-style-type: none"> Projeksiyon lambası Sodyum lambası Halide lambası 	X2	X2	 Halide lambası Projeksiyon lambası	 400W	800VA (W)	800VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Şalter gücü Eliminatör gücü 	X2	X2	 Rektifiye kabinesi  Konverter kabinesi	 1kVA	2kVA (kW)	2kVA (kW)

9. BASİTLEŞTİRİLMİŞ SORUN GİDERME KILAVUZU

Bu kılavuz hiçbir test yapmadan veya ölçüm cihazı ile kontrol yapmadan sorun gidermek için kısa bilgi vermek amacıyla hazırlanmıştır.

Fakat birçok arıza durumu için test ve ölçüm cihazlar gerekmektedir.

Eğer görerek yaptığınız kontrollerle bir karar veremiyorsanız, jeneratörü satın aldığınız aracı ile irtibata geçmelisiniz.

8. ARIZA VE YAPILMASI GEREKENLER

1. Bakım şeması

◇ Kontrol edin ve temizleyin ● Değiştirin

	Kontrol & servis kalemi	Günlük kontrol	50	250	500	1000	
Motor	Motor yağını kontrol et	◇					
	Soğutma suyunu kontrol et	◇					
	Fan kayışını kontrol et	◇					
	Yakıtı kontrol et, tortu ve kiri temizle	◇			◇		
	Akü eletrotunu kontrol et	◇					
	Su ve yağ sızıntısını kontrol et	◇					
	Gevşek bağlantıları kontrol et	◇					
	Egzoz rengini kontrol et	◇					
	Kadran ve uyarı lambalarını kontrol et	◇					
	Motor yağını değiştir			☆ İlk	●		
	Yağ filtresini değiştir			☆ İlk	●		
	Hava temizleyiciyi temizle				◇		
	Akü elektrot yoğunluğunu kontrol et				◇		
	Radyatörü kontrol et					◇	
	Yakıt filtre parçasının civatasını değiştir					●	

	Kontrol & servis kalemi	Günlük kontrol	50	250	500	1000
Motor	Yakıt haznesinin içini temizle					◇
	Hava temizleyiciyi değiştir					●
	Valf aralığını kontrol et			☆ İlk		◇
	Yakıt memesini ayarla					◇
	Yakıt zerk zamanını kontrol et					◇
	Tıkama plastiğini kontrol et					◇
	Naylon & plastik tüpü kontrol et					◇
	Geçikmemin çalıştığını kontrol et					◇
Jeneratör	Elektrik kaçağı korumasını kontrol et	◇				
	Yalıtım direncini ölç			◇		
	Devre terminalini ve bağlantıları kontrol et				◇	

☆ : KAMA satıcısına danışın

◇ : İlk kontrol zamanıdır. Sonrasında normal dönemsel kontrolleri yapın.

Kontrol zamanı motor tipide değişiktir. Lütfen motorun kullanım kitapçığını dikkatlice okuyun

2. Sorun giderme

Döner parçalar



- Jeneratördeki döner parçalara temas etmek çok tehlikelidir.
- Motoru durdurup setin iç parçalarının bakımını yapın
- Elektrik fanı tamamen durmadan servis yapmayın

Elektrik çarpması



- Jeneratör çalışırken yüksek gerilimli iç parçalara temas etmeyin.
- Motoru durdurup setin iç parçalarının bakımını yapın

Sıcak parçalar



- Jeneratörü iç mekâna depolamadan önce soğumasına müsaade edin.
- Yaralanmalardan kaçınmak için jeneratörde bulunan uyarı işaretlerine dikkat edin.
- Süper sesiz jeneratörü çalıştırırken kapağını kapatın. Yaralanmalardan kaçınmak için elinizi veya kafanızı jeneratöre koymayın.

Akünün kullanılması



- Akü yanlış kullanılırsa patlamaya ve yaralanmaya neden olabilir.
- Jeneratör servisi yaparken eksi terminali çıkartın

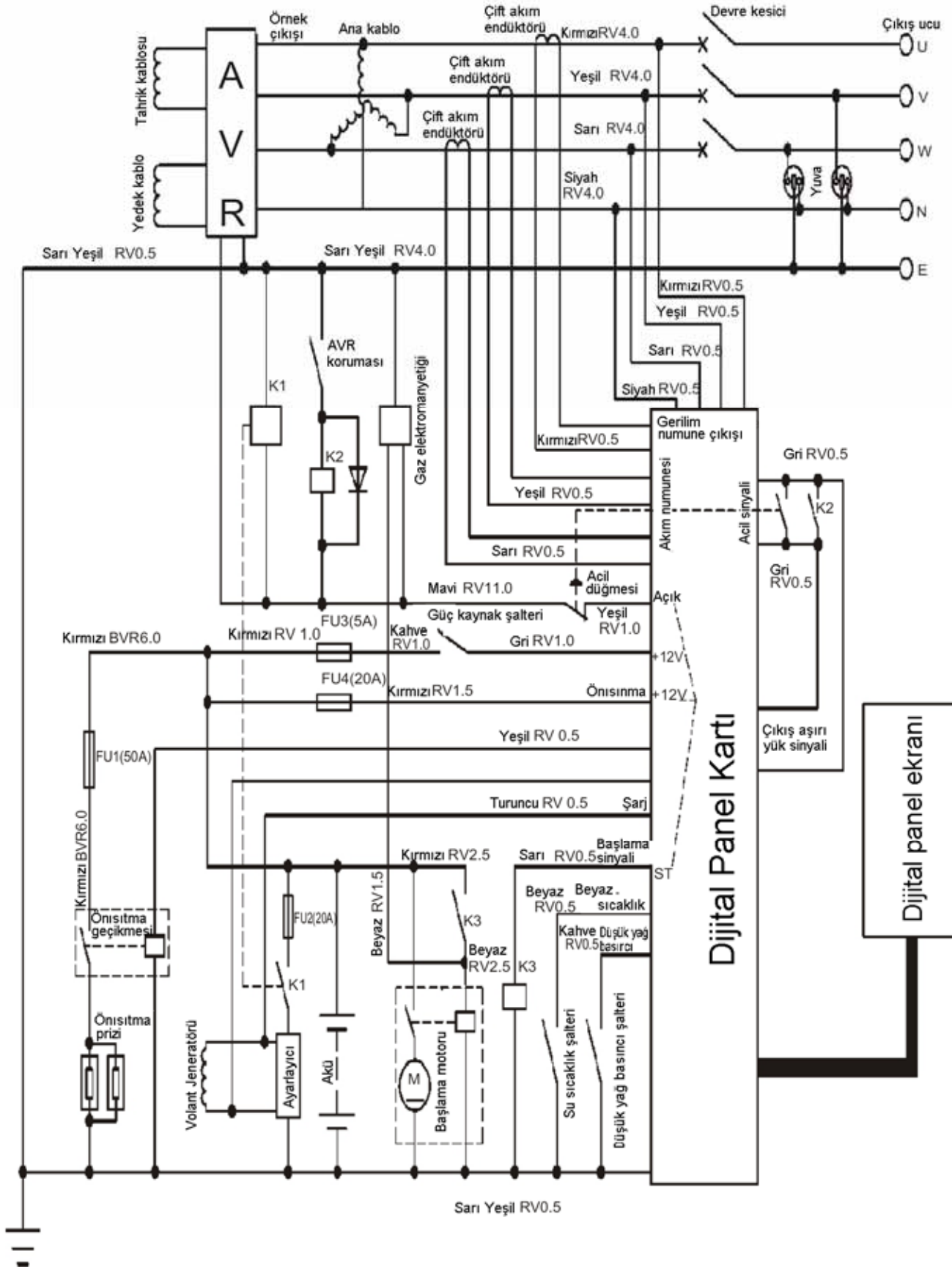
3. Sorunları belirleyin ve giderin

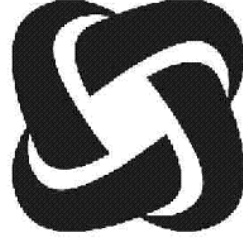
Motor çalışmıyor	Başlama motoru çalışmıyor veya hızı çok düşük	Akü sızıntısı	Sıvıyı ölçün
		Batarya gevşedi veya	Temizledikten sonra yerleştirin
		Topraklama iyi değil	Tamir edin
		Başlama şalteri arızalı	Değiştirin
		Starter kötü	Değiştirin
		Kablo arızalı	Tamir edin
	Başlama motoru çalışıyor fakat başlamıyor	Yakıt yok	Yakıt ikmali yapın
		Yakıt temizleyici tıkanı	Yakıt temizleyiciyi temizleyin veya değiştirin
		Yakıt borusunda hava var	Havayı boşaltın
		Yakıt sargısı çalışmıyor	Sigortayı kontrol edin, eğer kopmuşsa değilse değiştirin, gerekliyse sargıyı kontrol edin ve değiştirin
	Ortam sıcaklığı çok düşük	Yakıt dondu	Kış yakıtı kullanın veya uygun viskozitede yağ donma alanına uygulayın
		Yakıt sisteminde biriken su dondu	Isıtın, yakıt haznesini, yakıt temizleyiciyi ve suyu boşaltın
		Boru çevresinde kötü hava	Havayı tahliye edin
	Otomatik olarak duruyor, dönme hızı artmıyor	Yakıt temizleyici tıkanı	Yakıt temizleyiciyi değiştirin, filtreyi temizleyin veya değiştirin
		Yakıt borusunda kötü su	Motoru tamir edin
Hava temizleyici tıkanı		Hava temizleyiciyi değiştirin	

Arıza		Sebeup	Çare
Düşük yağ basıncı nedeniyle motor duruyor		Motor yağı yetersiz	Yağ ikmali yapın
		Yağ şalteri arıza	Şalteri değiştirin
		Motor hava temizleyicisi tıkanı	Filtreyi değiştirin
Motor en yüksek hızına ulaşamıyor		Regülatör arızalı	Ayarlamayı kısaya yapın
		Yakıt borusunda hava var	Havayı tahliye edin
Atıl hız çok yüksek		Regülatör kolu yanlış ayarlanmış	Regülatör kolunu ayarlayın
Çok fazla titreşim var		Regülatör konumu yanlış	Regülatör kolunu ayarlayın
		Yakıt borusunda hava var	Havayı tahliye edin
Yüksek hız düşük		İyi sıkıştırılmamış	İyi sıkıştırın
Anormal gürültü	Motor	Anormal gürültü	Tamir edin
	Jeneratör	Dingil arızalı	Değiştirin
		Sıkıştırma vidası gevşek	Sıkıştır
Motor muhafazası	Anormal gürültü	Tamir edin	
Aşırı ısınma		Çevreyi kontrol edin	Etrafı boşaltın
		Soğutma suyu eksik	Suyun durumunu kontrol edin
		Fan kayışı gevşek	Gevşekliği düzeltin
		Radyatör aralıkları tıkalı	Radyatör serinletme parçalarını temizleyin

Arıza	Sebeup	Çare
Gerilim değeri doğru değil veya gerilim yok	Voltmetre arızalı	Değiştirin
	AVR arızalı	KAMA satıcınızla irtibata geçin
	Yük kısa devresi	Düzeltilin
	Jeneratör dönüş hızı çok düşük	Hızı düzeltin
	Rotor devresi arızalı	
	Motor devreleri yanmış	Değiştirin
Jeneratör hesaplanmış gerilim değerine ulaşmıyor	Voltmetre arızalı	Değiştirin
	AVR arızalı	KAMA satıcınızla irtibata geçin
	Aşırı yük var	Aşırı yükü düşürün
	Jeneratör dönüş hızı çok düşük	Hızı düzeltin
	Jeneratör kablosu yandı	Bakım yapın
	Dönüş hızı çok düşük	Hızı artırın
Aşırı fazla gerilim	Voltmetre arızalı	Değiştirin
	AVR arızalı	KAMA satıcınızla irtibata geçin
	AVR bağlantısı gevşek	Yuvasına tekrar yerleştirin
Yüke bağlandığında gerilim çok fazla düşüyor	Jeneratör iki aşırı yük arasındaki uzatma kablosu çok uzun	Mesafeyi ayarlayın ve kabloyu genişletin
	AVR arızalı	
	Ana sargı yandı	Motoru değiştirin
	Yük eşit değil	Eşitleyin
Kaynak akımı anormal	Kaynak akımı anormal	Motoru değiştirin
	IGBT yandı	IGBT'yi, değiştirin
Kaynak akımı çok düşük	Dönüş hızı çok düşük	Dönüş hızını artırın

2. KDE12E3





reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:1

34887 Samandıra - İSTANBUL

T. +90 (216) 444 73 47 / **444 REIS**

F. +90 (216) 561 46 87 / 88

E. sales@reismakina.com

W. www.reismakina.com